

BOLETÍN DE PRENSA

5 paradas interactivas se instalarán en la Av. Atahualpa

Para las fiestas septembrinas con motivo de la fundación de Ibarra, el Presidente de la Mancomunidad de Tránsito de la Región Norte y Alcalde de la ciudad blanca, Álvaro Castillo, entregará a la ciudadanía 5 paradas interactivas más que serán ubicadas en la Av. Atahualpa, entre el tramo de la Av. Teodoro Gómez y Princesa Pacha.

Las paradas interactivas permiten a los usuarios del sistema de transporte público intracantonal conocer la hora estimada de arribo de las unidades. En la actualidad la ciudad cuenta con 19 paradas en funcionamiento (8 en la Av. Mariano Acosta, 6 en la Av. El Retorno, 5 en la Av. Pérez Guerrero); con la cuarta fase sumarán 24.

Édgar López, Gerente de la Empresa Pública de Movilidad del Norte MOVIDELNOR, explicó que de las 5 nuevas paradas interactivas, 4 tendrán el diseño de las paradas ya instaladas, mientras que la parada ubicada en la Plaza Atahualpa conservará el diseño de este patrimonio cultural.

Según manifestó Milton Yépez, Gerente de Transporte de MOVIDELNOR EP, la estructura de las paradas mantiene una leve inclinación para una visibilidad óptima y bancas para mayor comodidad de los usuarios.

López enfatizó que el proyecto fue financiado por las cooperativas de transporte urbano: 28 de septiembre y San Miguel de Ibarra. La construcción de las nuevas paradas forma parte de un proyecto de movilidad que dotará a la ciudad de 150 paradas inteligentes en el lapso de tres años, esta es la cuarta fase de entrega.

El Gerente pidió a la ciudadanía hacer buen uso de este bien público y no colocar cualquier forma de publicidad o grafitis ya que la información será remitida a la comisaría municipal para la sanción respectiva de acuerdo al Art. 12 de la Ordenanza de Ornato y Fábrica del cantón Ibarra.

Paradas

Cada parada cuenta con dos pantallas Led de 32 pulgadas; en la primera, se encuentra instalado un lector de tiempo de desplazamiento y proximidad de los autobuses que permite a los usuarios conocer en tiempo real la hora de arribo del vehículo por línea y cooperativa.

Para lograr y controlar esta acción, cada parada está enlazada con un sistema satelital y cada autobús cuenta con GPS incorporado para rastreo. La segunda pantalla mantiene al usuario informado sobre los acontecimientos de la ciudad mientras espera al autobús.

Para seguridad, Yépez señaló que las paradas innovadoras serán vigiladas y monitoreadas a través de las cámaras del organismo de socorro ECU 911 y mediante un constante patrullaje por parte de los Agentes Civiles de Tránsito y Policía Nacional.

XXXX