EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR
PLAN ESTRATÉGICO 2022 2026

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

Socialización

Plan Estratégico Institucional 2022 - 2026

Octubre 2026

Planificación Estratégica Institucional en la EPM



2015

"Planificación Estratégica 2014 - 2019" elaborada por el GADMI

PEI 2020 - 2024 Borrador no oficializado, talleres virtuales por pandemia

2021



MARZO 2022: Contrato Nro. CDC-EPM-001-2022 elaboración de Plan Estratégico Institucional 2022 - 2026

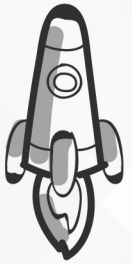
2022



MAYO 2022: Diagnóstico institucional (Talleres, encuestas, entrevistas, análisis de información institucional etc.)

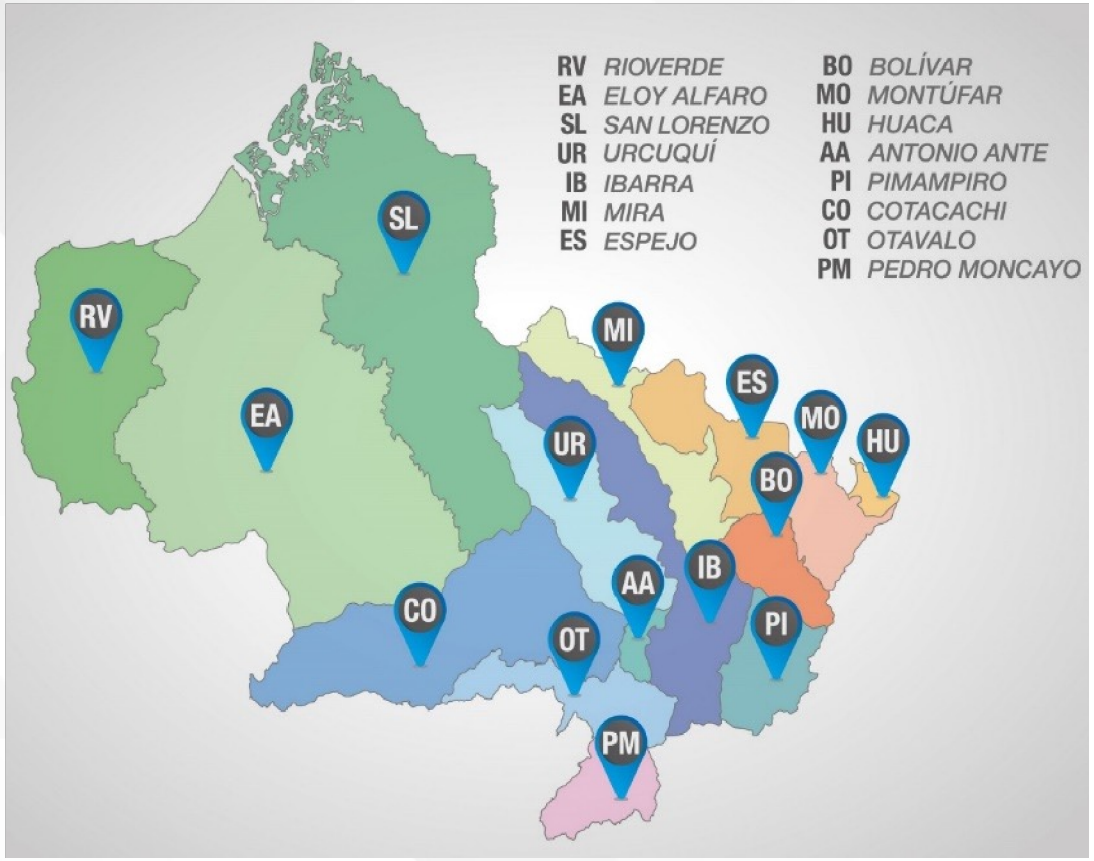
2022





2022

JULIO 2022: Plan Estratégico Institucional EPM



Diagnóstico en Territorio

Grupos de Interés



Grupos de Interés



Técnica para recopilar datos de la Ciudadanía

Universo
Personas mayores de 15 años que residen en los cantones de la mancomunidad

Muestra
2800 casos distribuidos proporcionalmente según población de los cantones



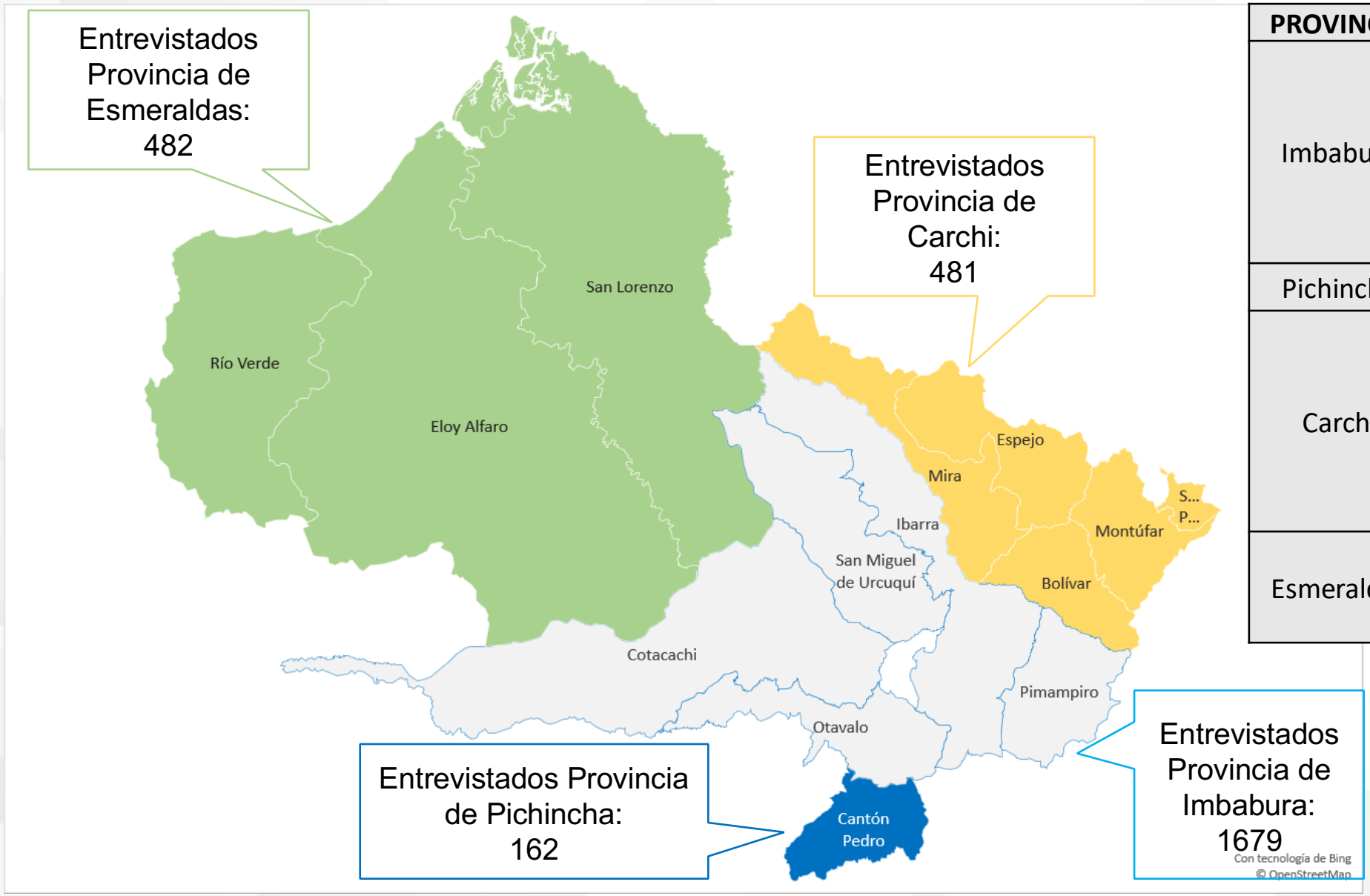
Técnica
Entrevistas aleatorias por conglomerado de sexo y edad

Herramienta
Dispositivos electrónicos

Margen de error
+-1,8

Confianza
95%

Entrevistados



PROVINCIA	CANTÓN	ENTREVISTADOS
Imbabura	Ibarra	498
	Otavalo	405
	Cotacachi	294
	Antonio Ante	276
	Pimampiro	106
	Urcuqui	100
Pichincha	Pedro Moncayo	162
Carchi	Montufar	161
	Espejo	101
	Mira	58
	Bolivar	101
	San Pedro de Huaca	60
Esmeraldas	Rioverde	142
	Eloy Alfaro	184
	San Lorenzo	156

Resultados: Tipo de Movilidad

¿Con qué frecuencia usa el transporte público de pasajeros (bus interurbano) de esta localidad?

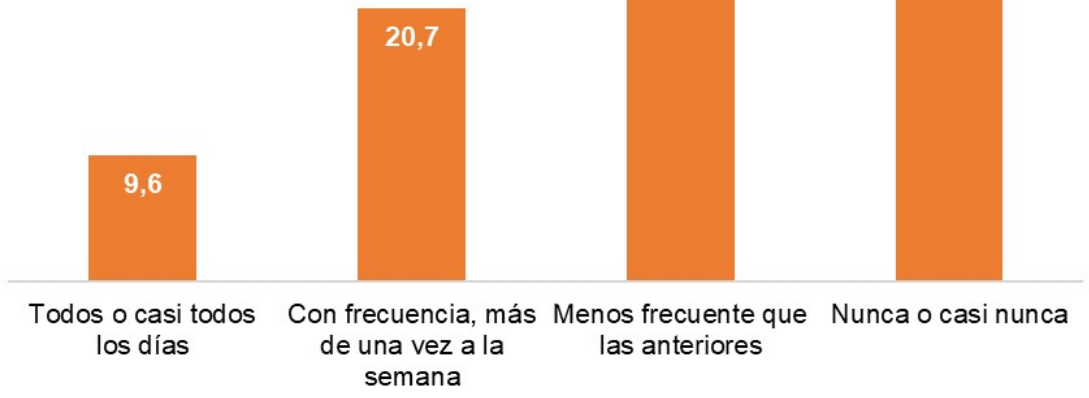
39,2% usuarios frecuentes



¿Con qué frecuencia usa el transporte público de pasajeros intracantonal para salir o volver a esta localidad?

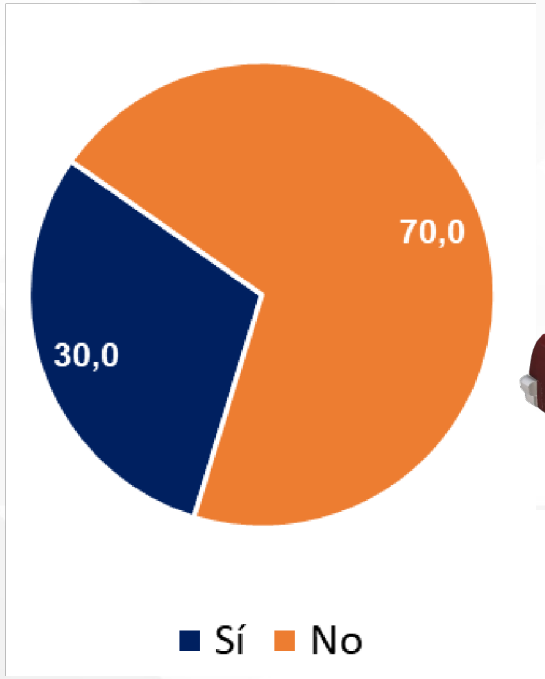
30,3% usuarios frecuentes





Resultados: Tipo de Movilidad

¿Tienen en su hogar auto propio?

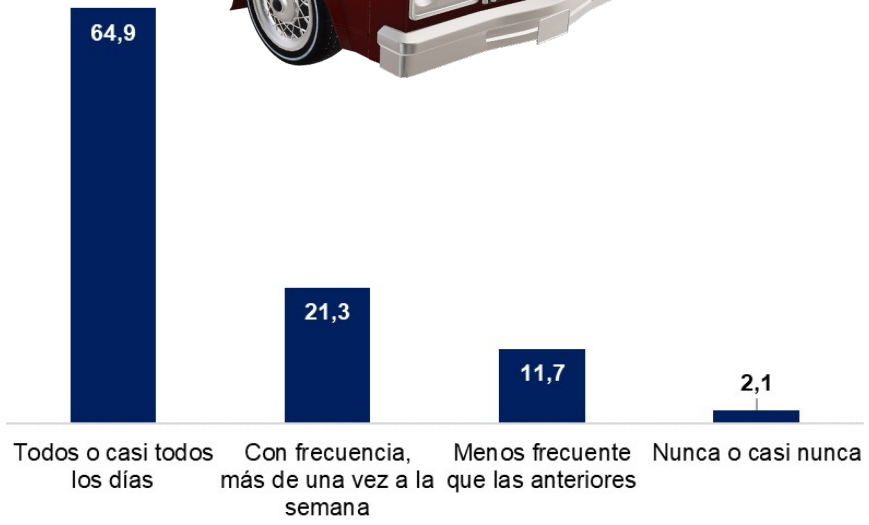


86,2% usuarios frecuentes



(*Tiene auto propio)

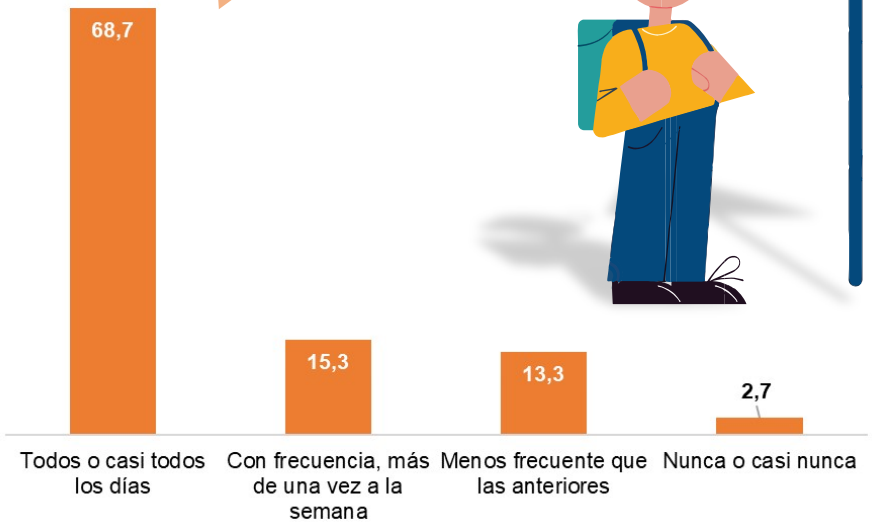
¿Con qué frecuencia usa el auto de este hogar?



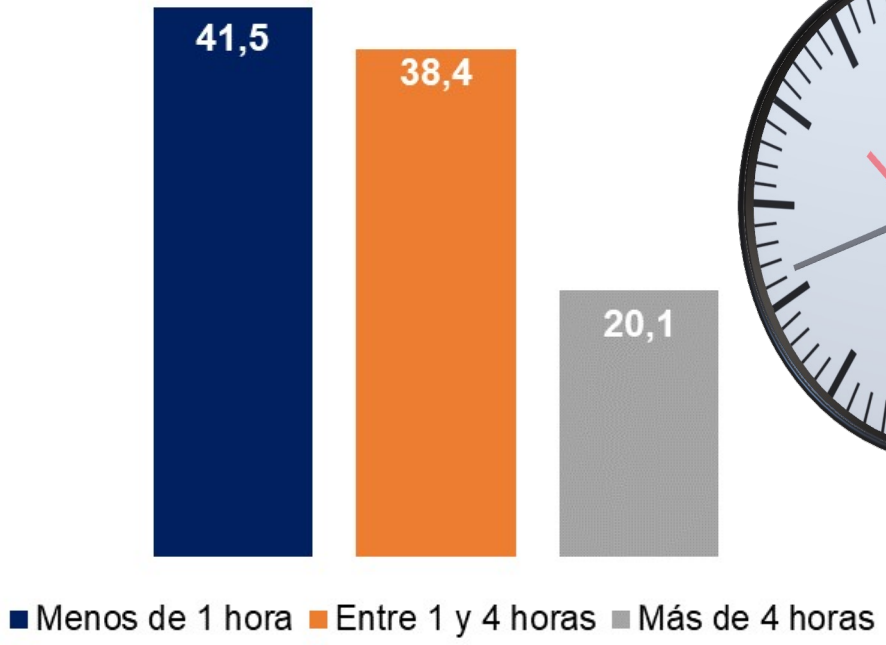
¿Con qué frecuencia se moviliza caminando por las vías peatonales (veredas, parques, senderos) de esta localidad?

84% peatones frecuentes



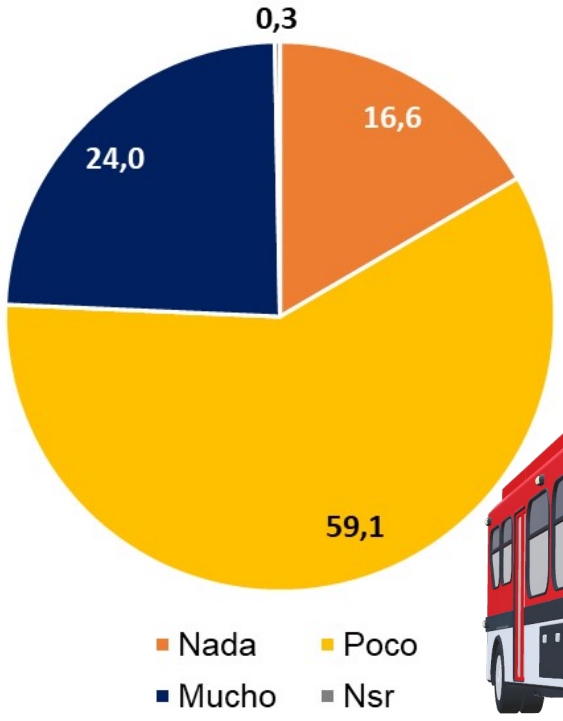


¿Aproximadamente durante cuantas horas se movilizó en transporte público en esta semana? (De domingo a domingo)





¿Al usar el transporte público, se siente seguro?





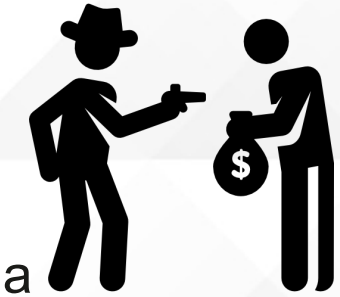
¿Ha sufrido …usando el transporte público?

10,6%



Discrimen

10,7%



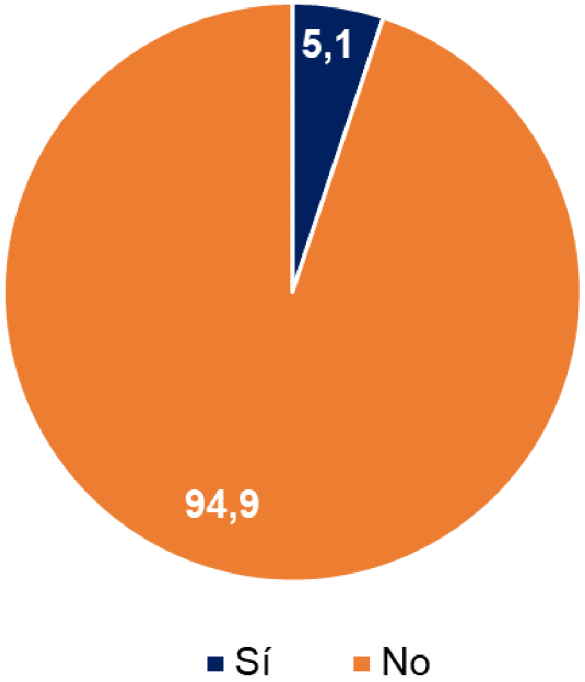
Delincuencia

15,6%

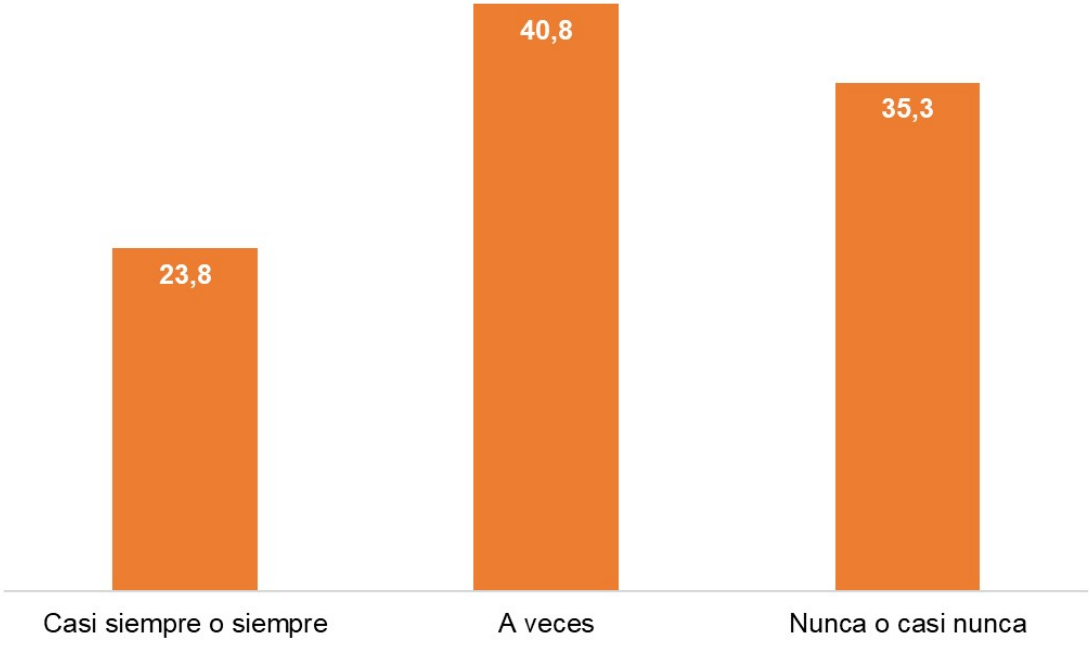


Maltrato / Acoso

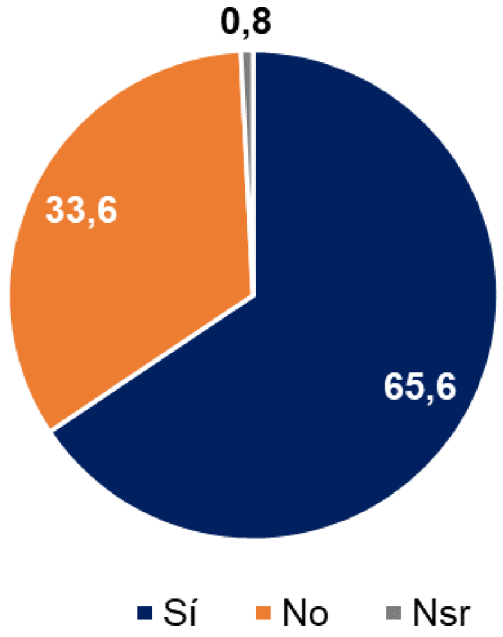
¿En el último año, ha tenido algún tipo de siniestro usando el transporte público?



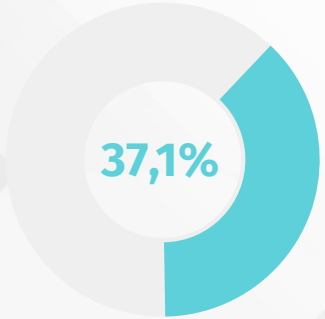
¿Antes de usar el transporte público, se informa previamente del estado de las rutas?



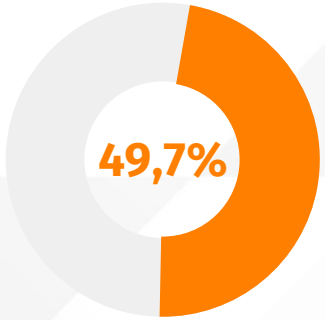
¿Hay suficientes paradas de transporte público en esta localidad?



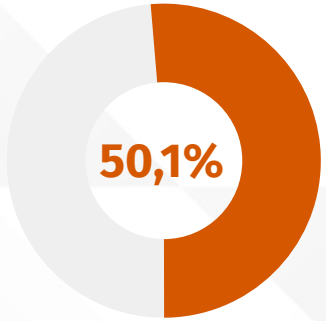
Los conductores del transporte público:



A veces dan acceso a menores de edad o adultos mayores

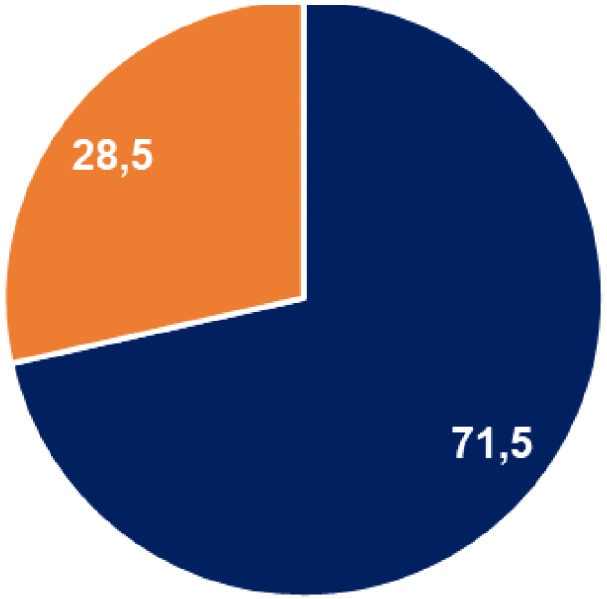


A veces dan asistencia a las personas con dicapacidad



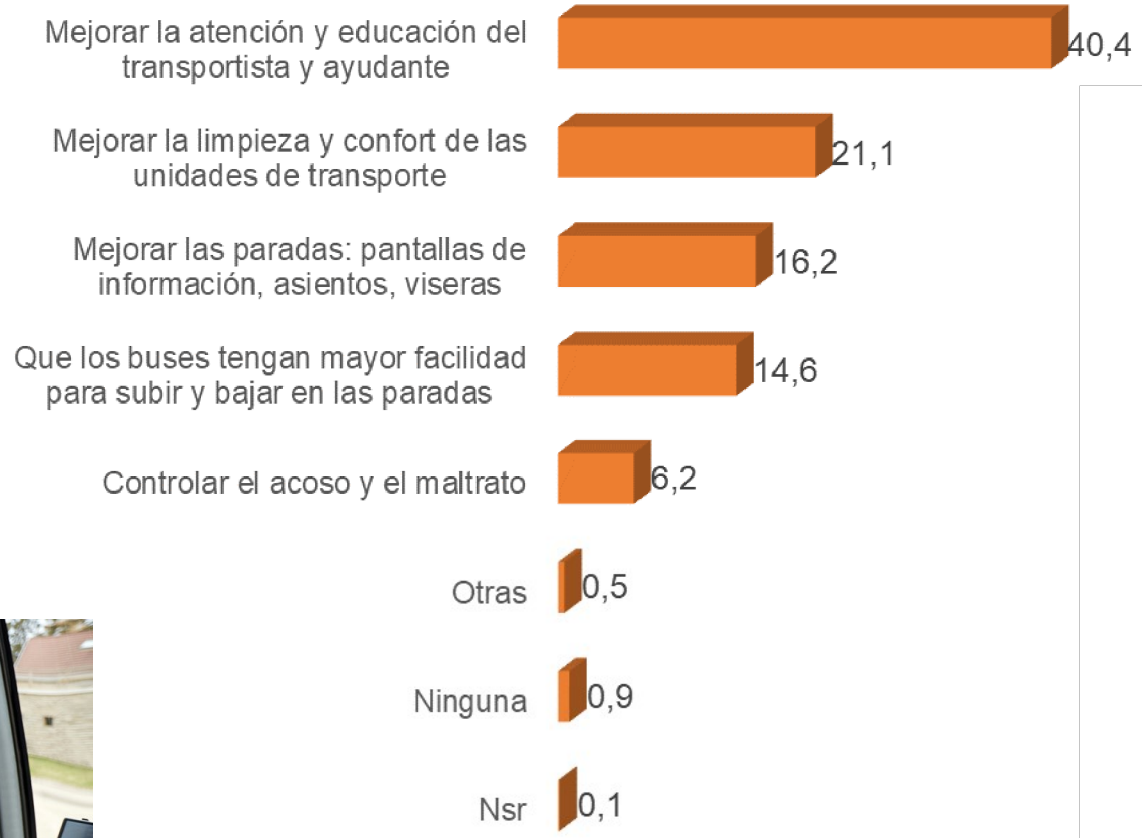
A veces usan las paradas de transporte

¿Está de acuerdo con las tarifas de transporte público vigentes?

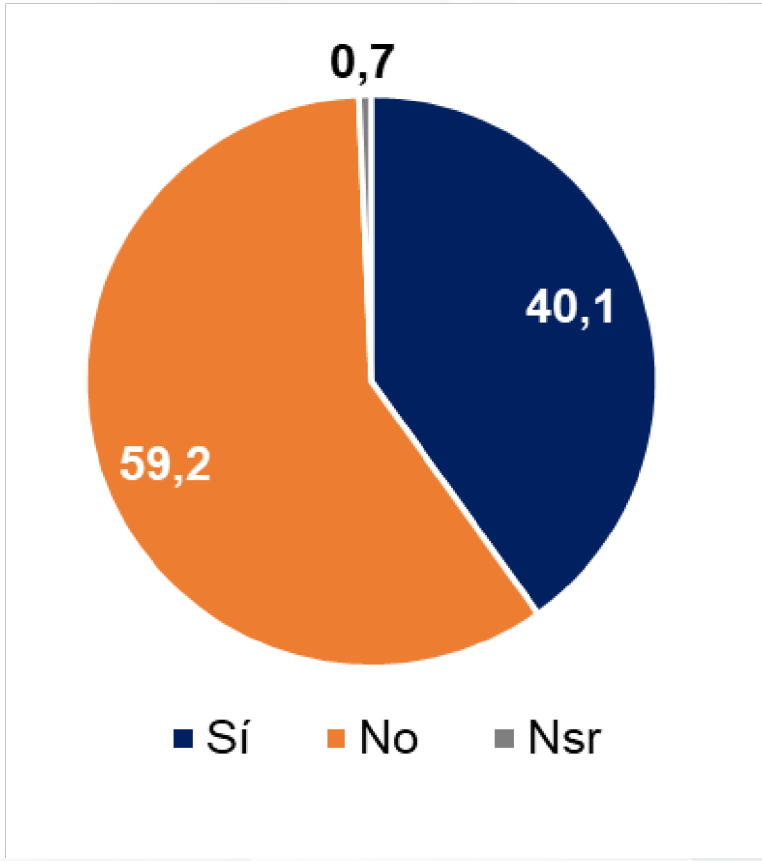




¿De las siguientes mejoras del transporte, cual le parece más importante?

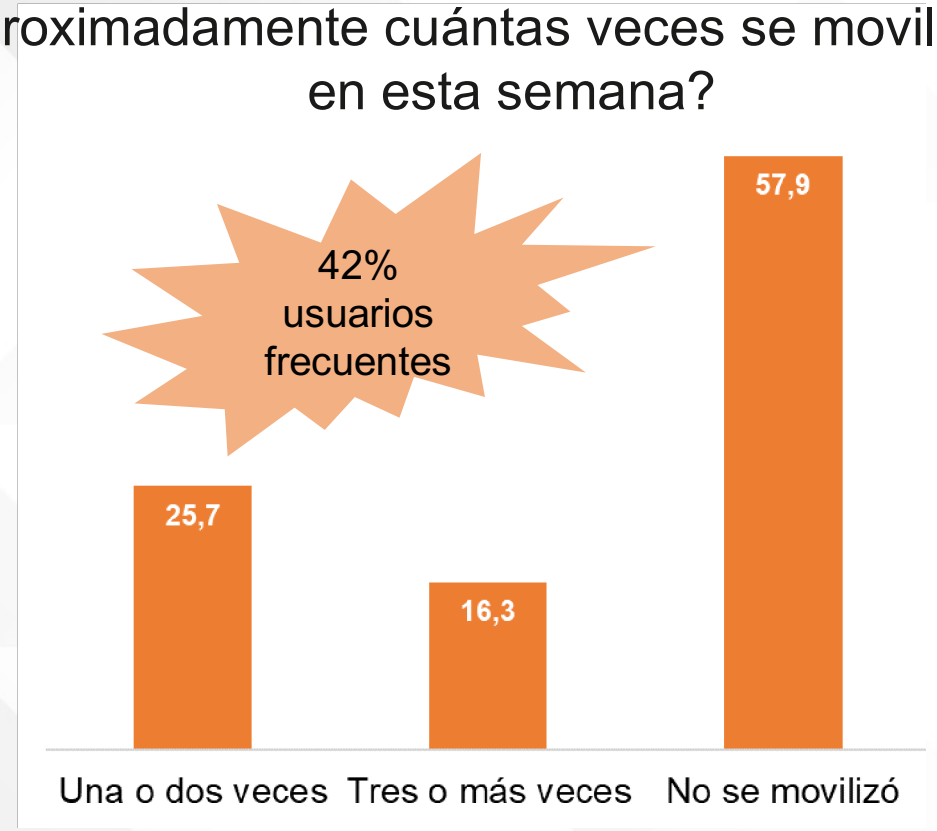


¿Estaría dispuesto a pagar una tarifa de transporte público más alta si mejora el servicio?

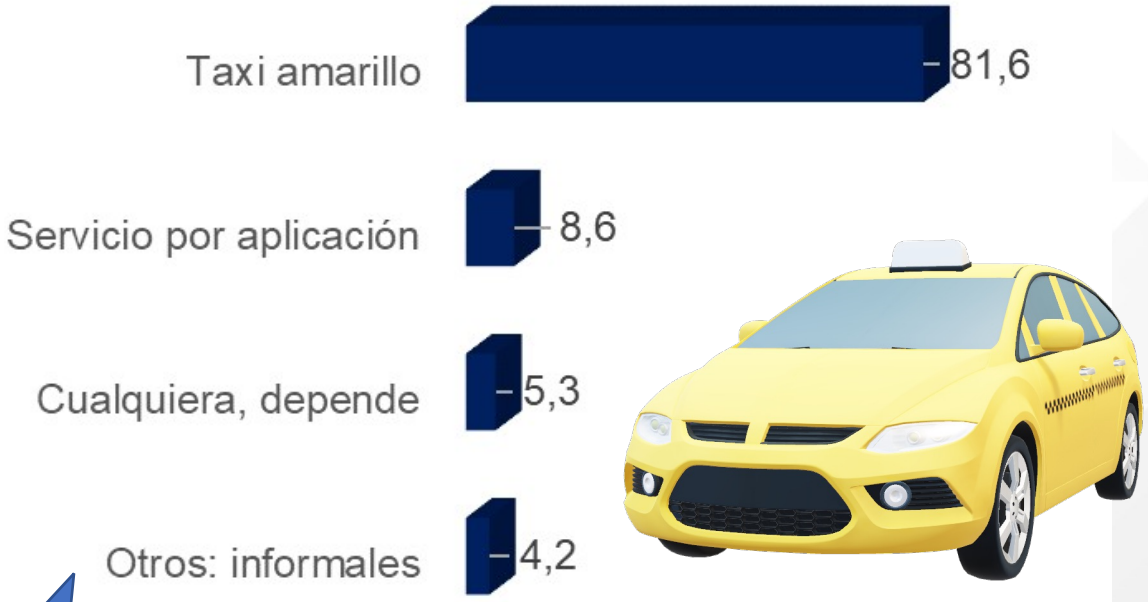


Resultados: Usuarios de Taxis

¿Aproximadamente cuántas veces se movilizó en taxi en esta semana?

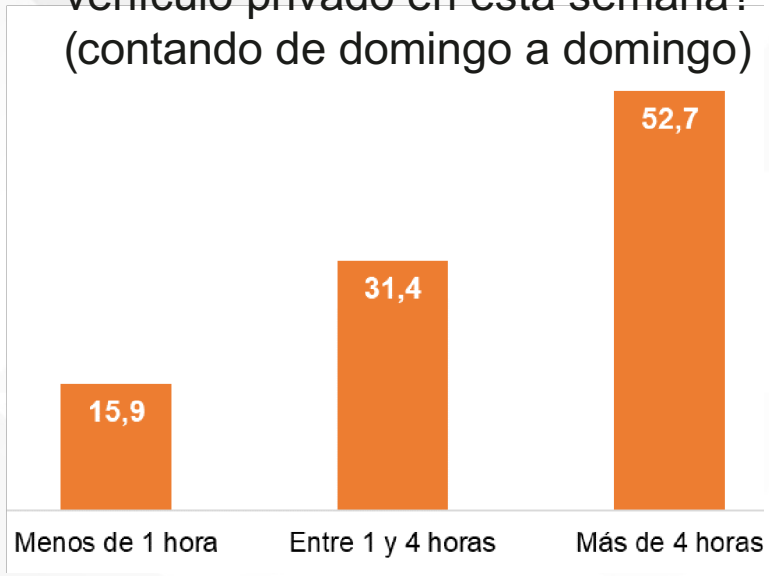


¿Prefiere usar los taxis amarillos o prefiere los servicios de taxi por aplicación móvil (INDRIVER, UBER, CABIFY, otros)?

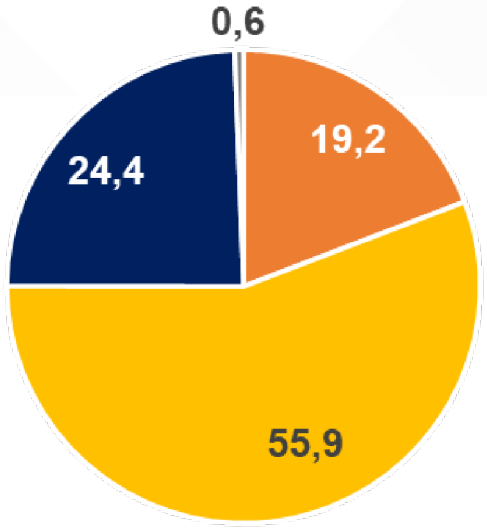


81,6% prefieren taxi amarillo

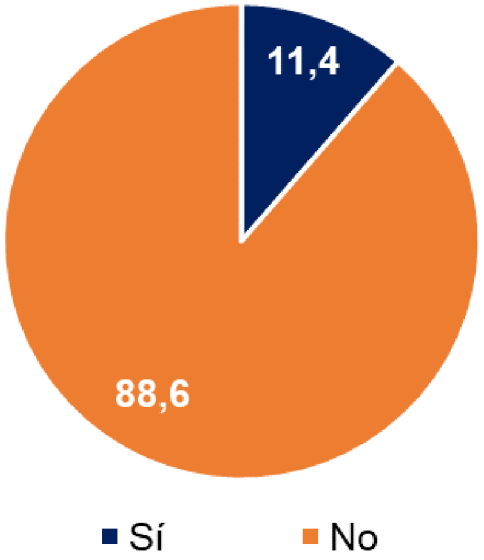
¿Aproximadamente cuantas horas condujo su vehículo privado en esta semana? (contando de domingo a domingo)



¿Al manejar en las vías por las cuales circula normalmente, siente que hay seguridad vial?



¿En el último año, ha tenido algún tipo de siniestro manejando un auto particular



¿Cómo resolvió este siniestro?

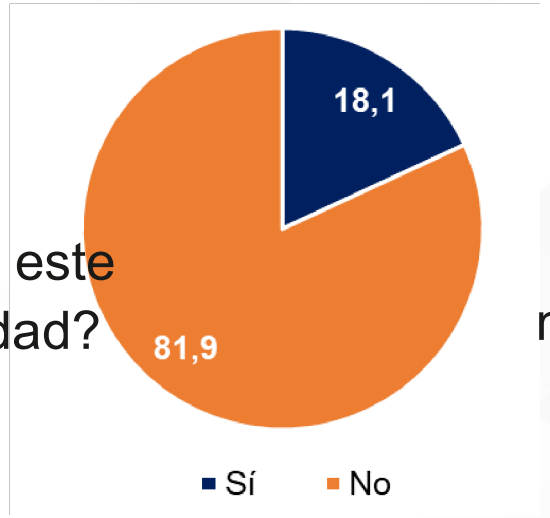




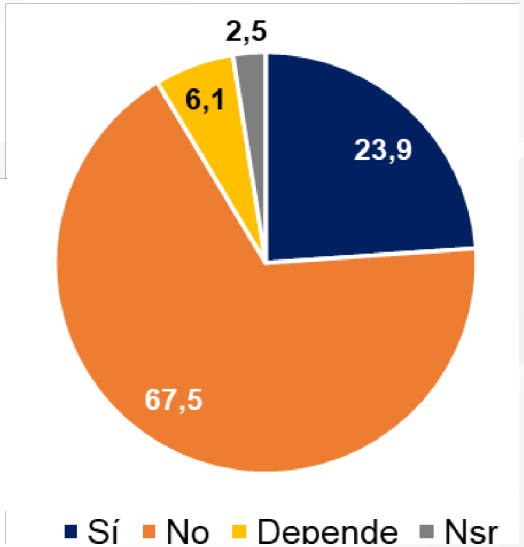
¿Cuando sale a manejar, se informa previamente del estado de las vías?



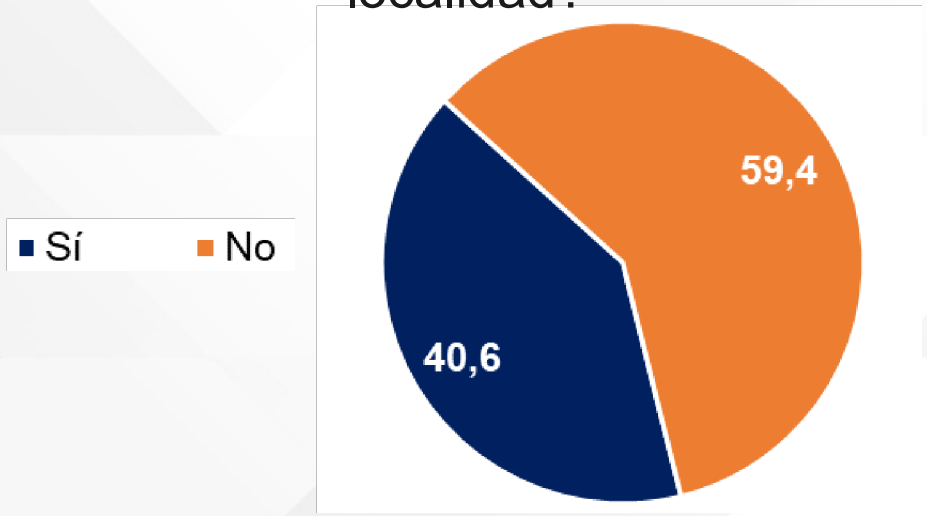
¿Hay zona azul en este sector de la localidad?



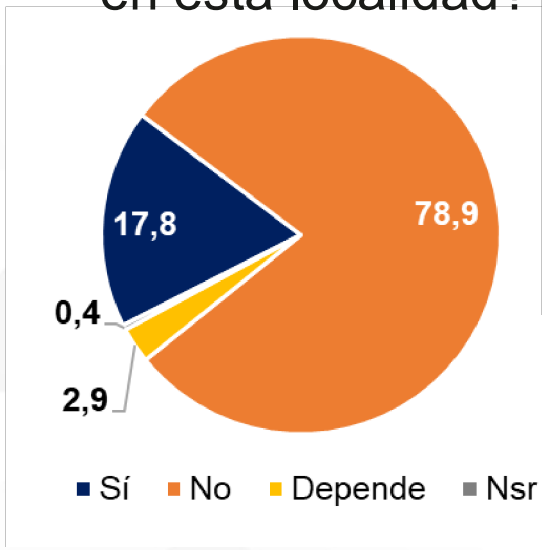
¿Estaría de acuerdo o no que se implemente el sistema de parqueo tarifado o zona azul en esta localidad?



¿Hay suficientes lugares de estacionamiento para vehículos particulares en esta localidad?

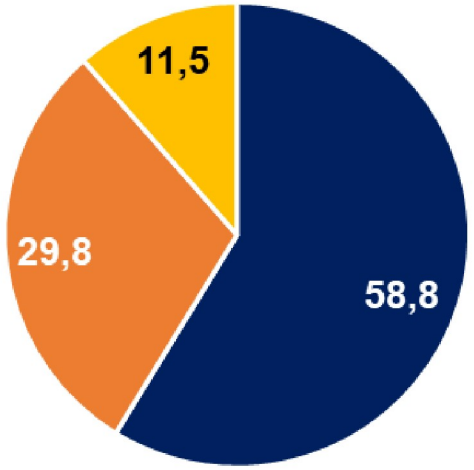


¿Estaría de acuerdo con la implementación de el sistema de pico y placa en esta localidad?





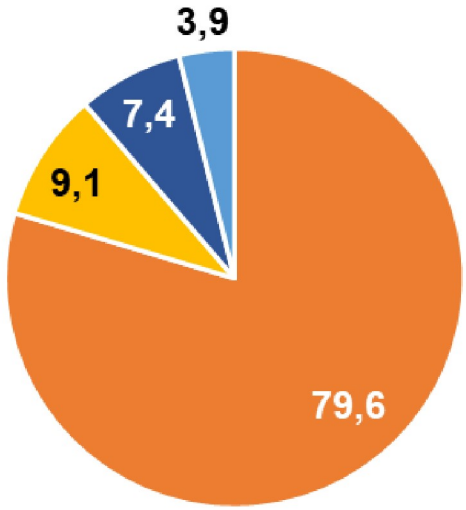
¿Considera que la zona azul implantada en este sector contribuye a la seguridad y el orden, o es preferible volver al sistema anterior (vigilantes por cuadras)?



- Si contribuye
- Preferible volver al sistema anterior
- Depende



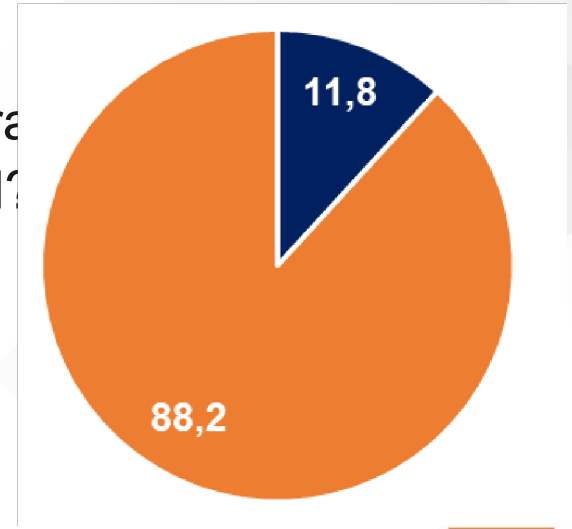
¿Está de acuerdo en que se establezcan vías de carácter residencial o de tráfico calmado en las que la velocidad no exceda de 30 km/h, y en zonas escolares de 20 km/h?



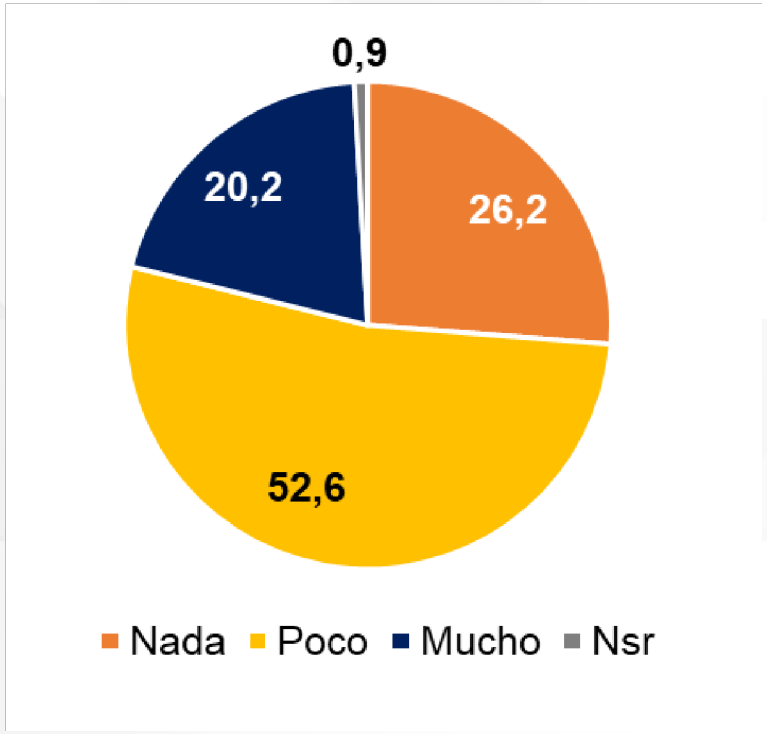
- De acuerdo
- En desacuerdo
- Depende
- Nsr

Resultados: Ciclistas

¿Hay suficientes vías para ciclistas en esta localidad?

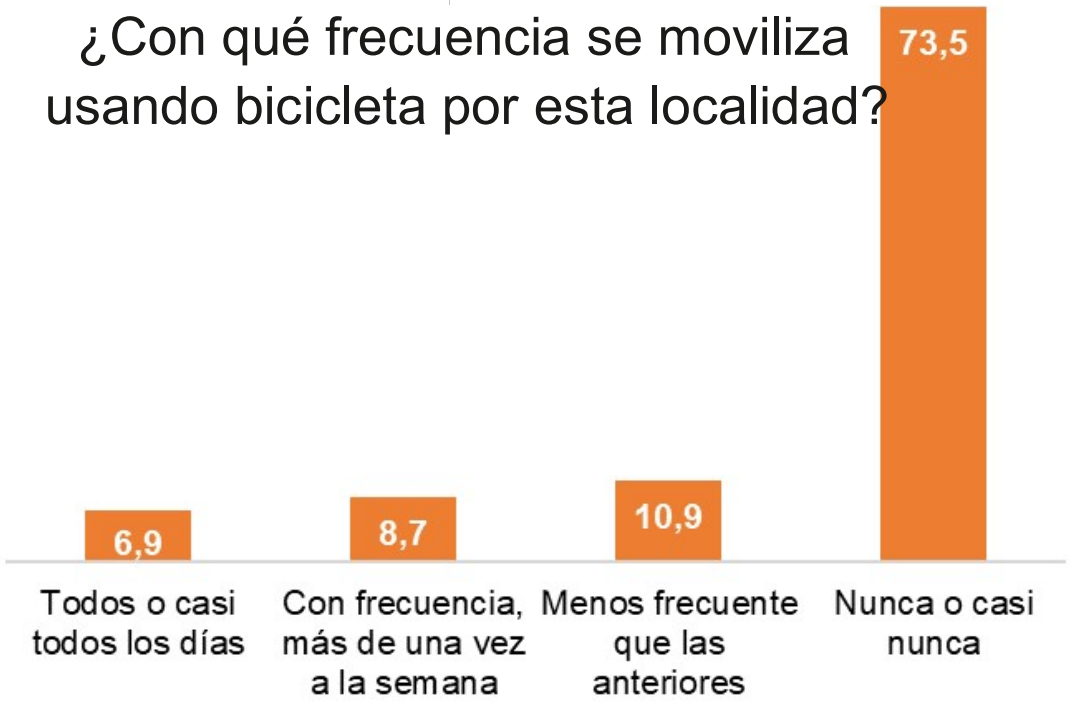


Al transitar por bicicleta por las vías de este cantón, ¿se siente seguro?



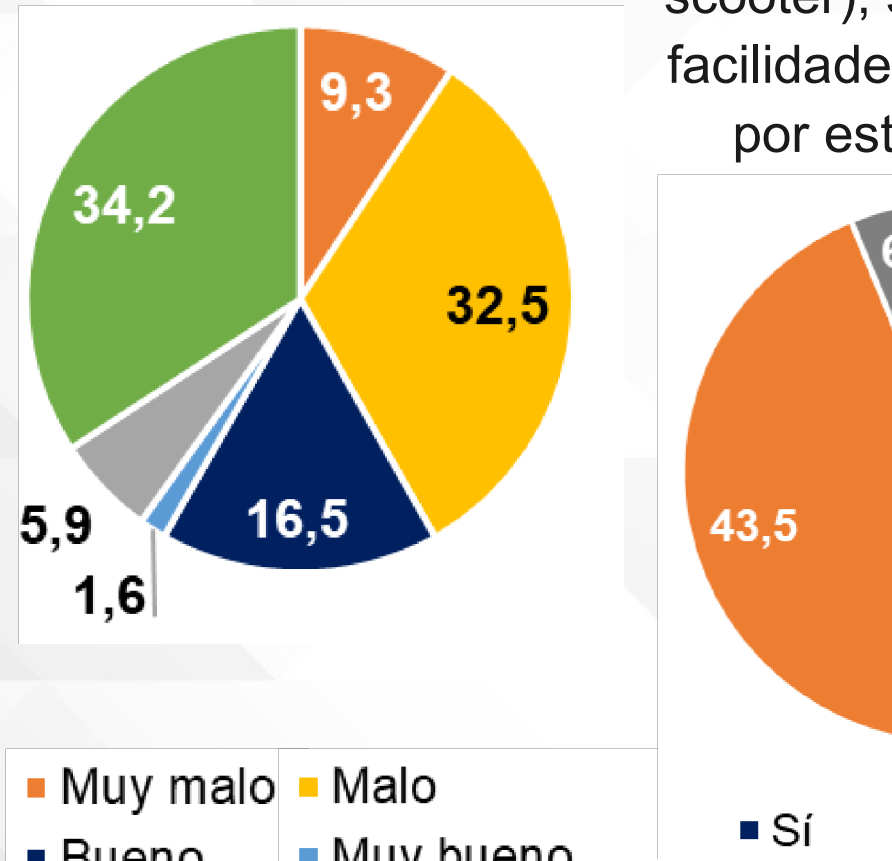


¿Con qué frecuencia se moviliza usando bicicleta por esta localidad?

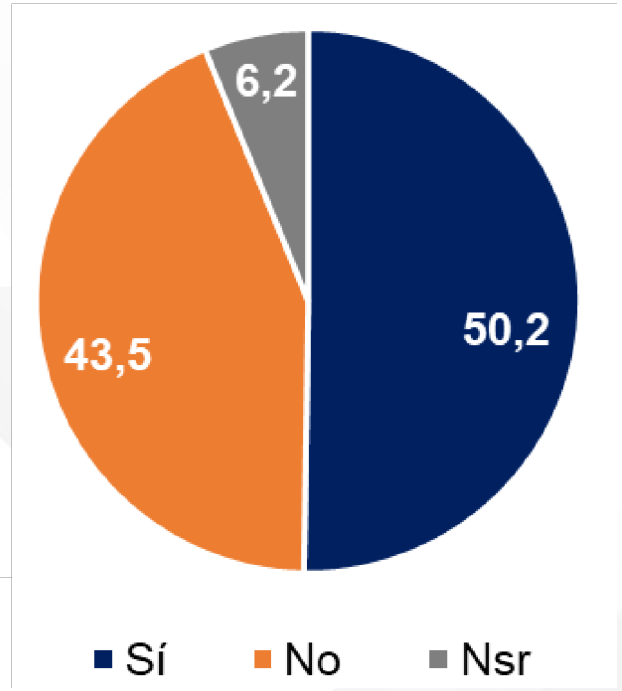


Resultados: Ciclistas

¿En general, el estado de las vías para ciclistas en esta localidad es?

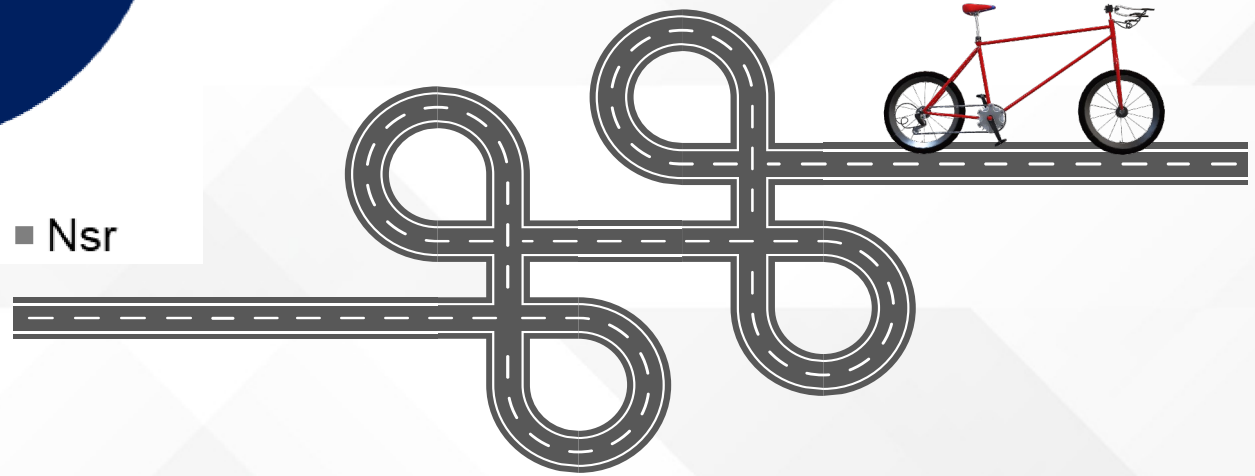


¿Cambiaría su medio de transporte habitual por uno alternativo (bicicleta o scooter), si tuviera vías y facilidades para transitar por estos medios?

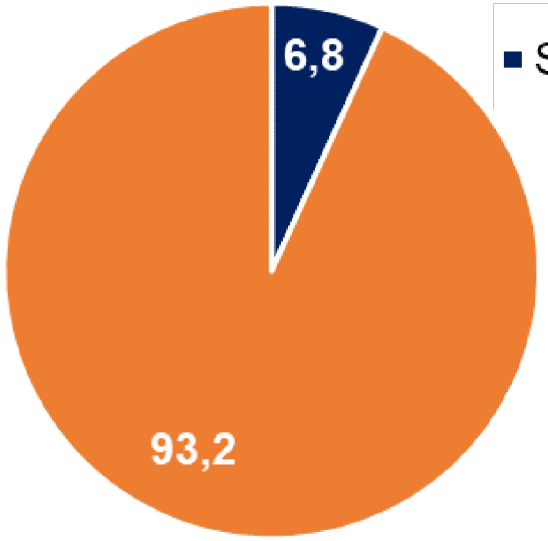


¿Cuál de las siguientes medidas puede mejorar la movilidad de los ciclistas?





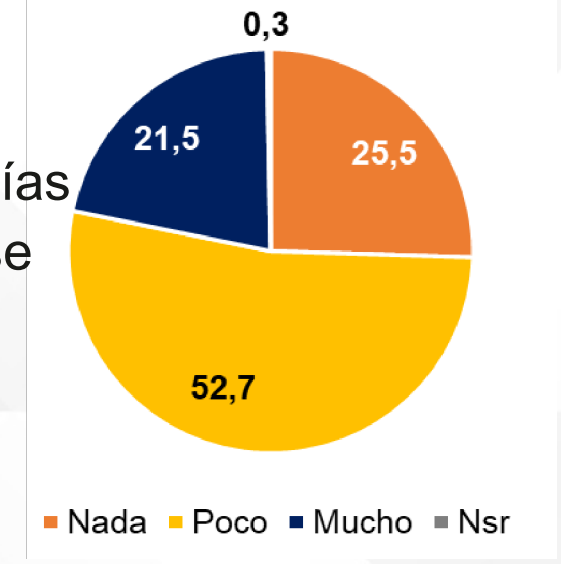
Resultados: Peatones



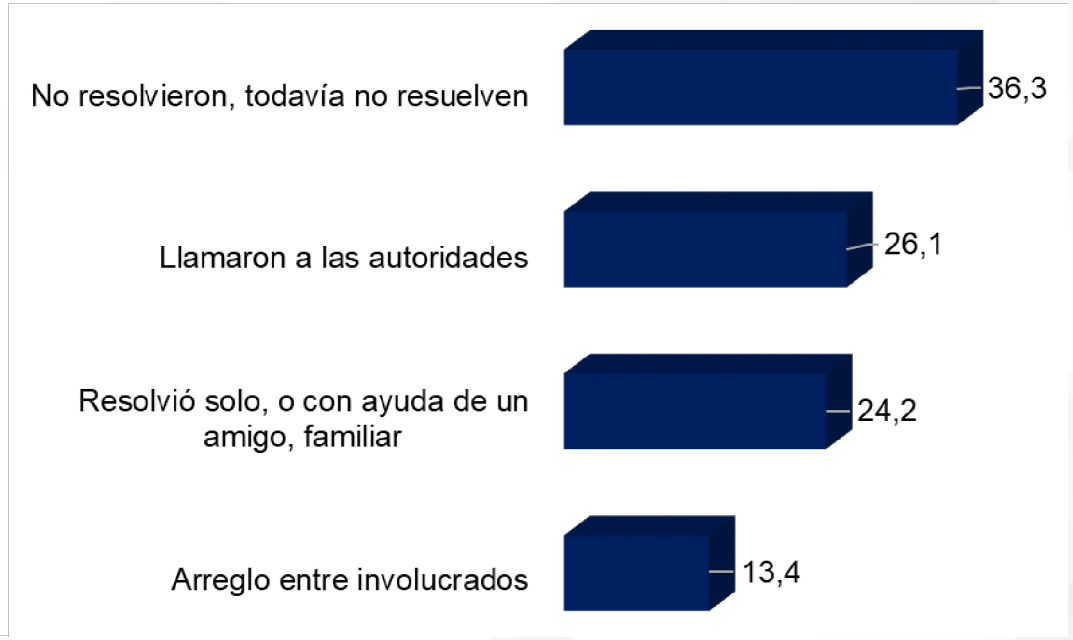
¿En el último año, ha tenido algún tipo de siniestro caminando por las calles del cantón?



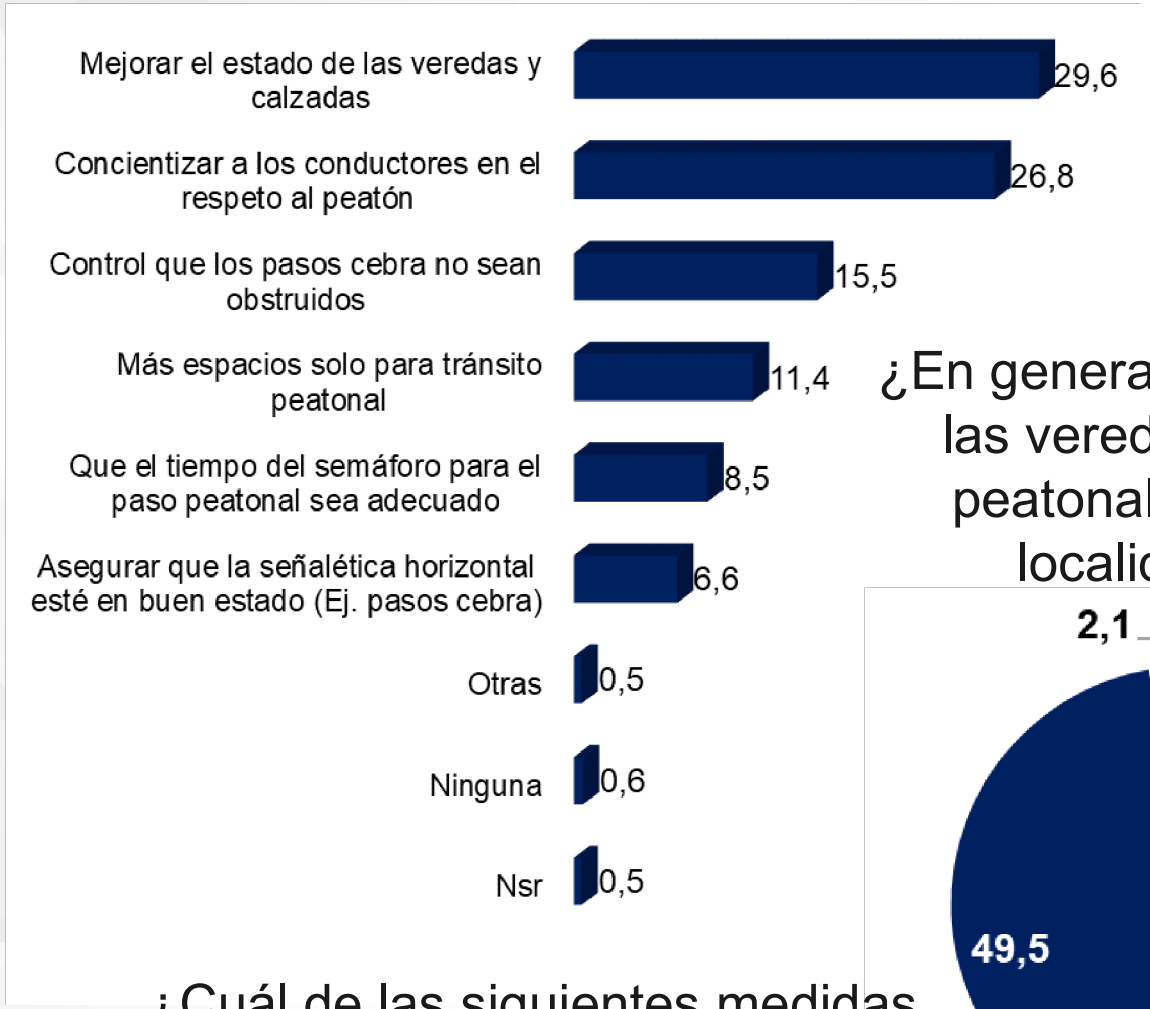
Al caminar por las vías de este cantón, ¿se siente seguro?



¿Cómo resolvió este siniestro?



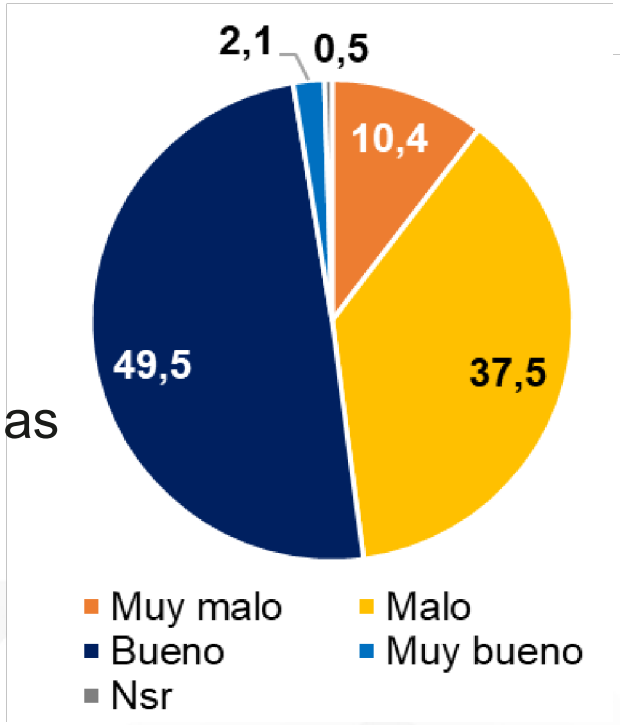
Resultados: Peatones



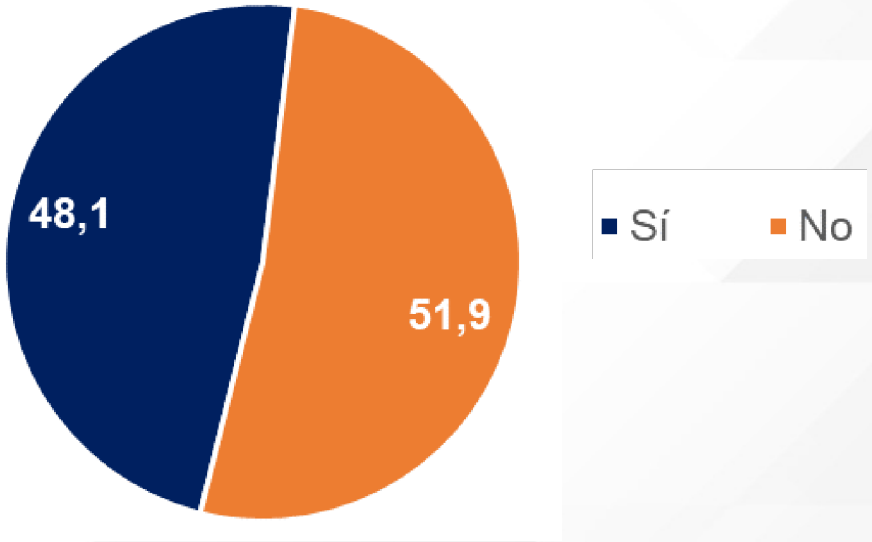
¿Cuál de las siguientes medidas mejora la movilidad de los peatones?



¿En general, el estado de las veredas y pasos peatonales en esta localidad es?

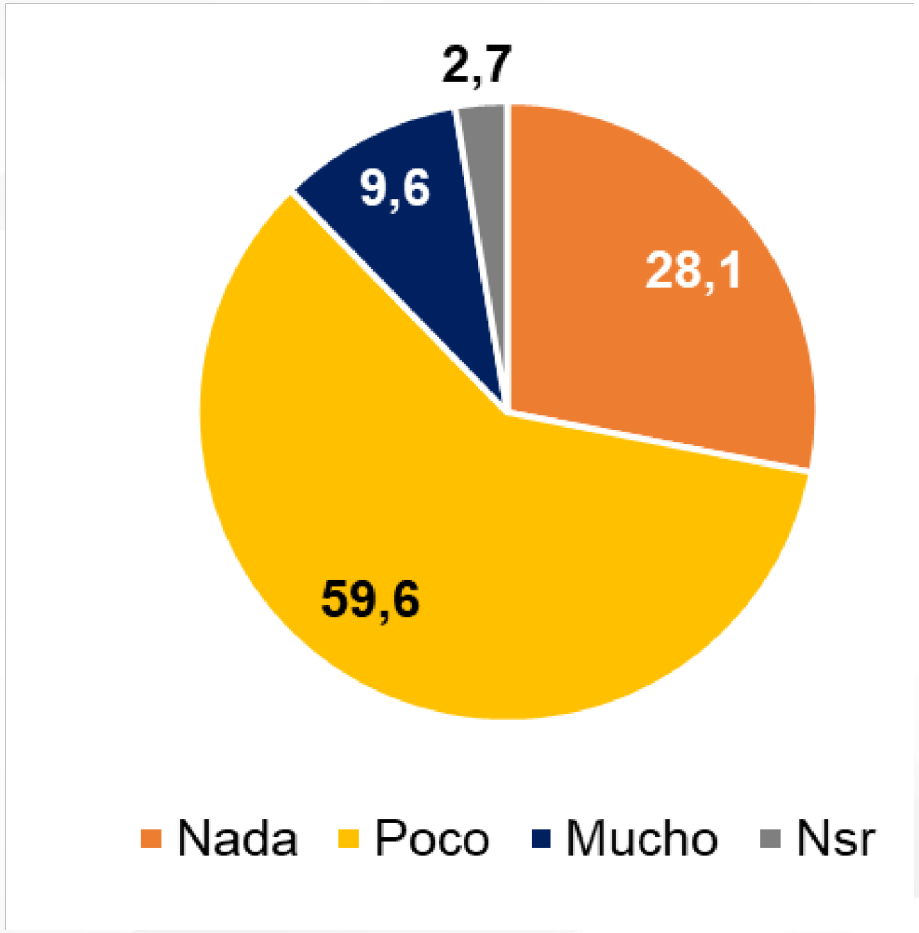


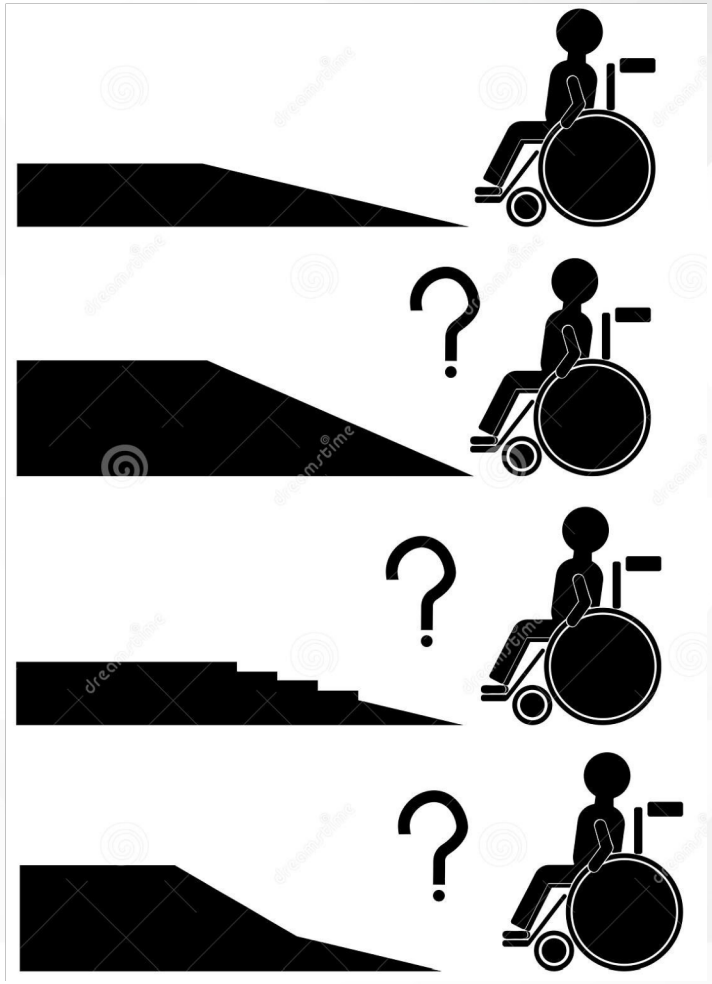
¿Hay suficientes pasos peatonales en la calzada en esta localidad?



Resultados: Condición de vulnerabilidad

¿Considera que la infraestructura vial de este cantón (vías y aceras) es adecuada para garantizar que las personas en condiciones de vulnerabilidad puedan movilizarse?



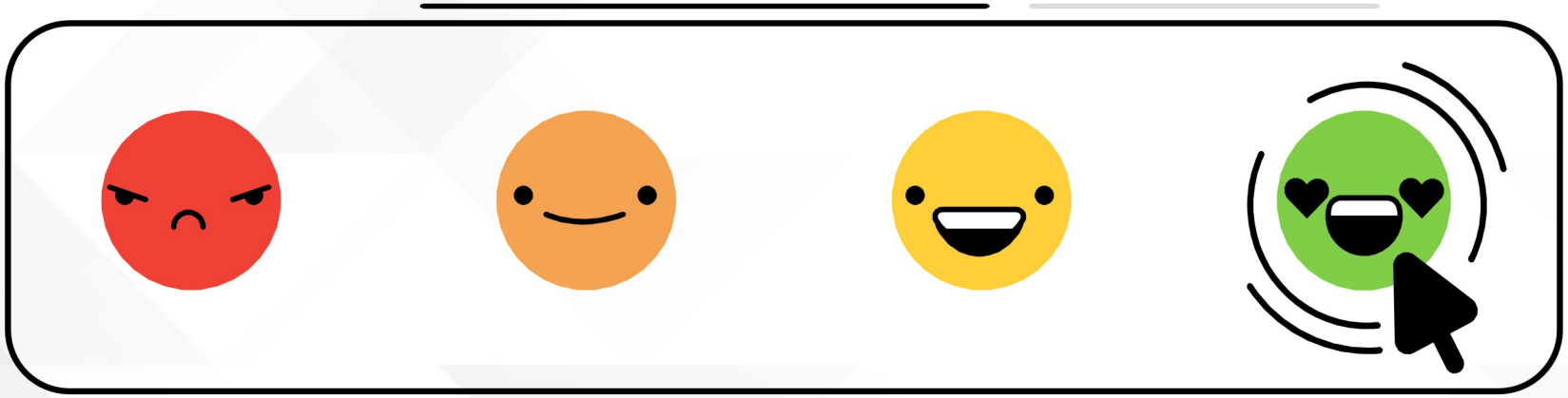


Resultados: Condición de vulnerabilidad

¿Cuál medida permitiría mejorar la movilidad de las personas vulnerables? (abierta)



¿Los Agentes Civiles de Tránsito están adecuadamente uniformados y limpios?





Ninguno	NSR	Pocos	Todos
2,1%	5,2%	17,9%	74,8%

¿Los Agentes Civiles de Tránsito son educados y se comportan amablemente?



Ninguno

17,3%



NSR

5,8%



Pocos

60,7

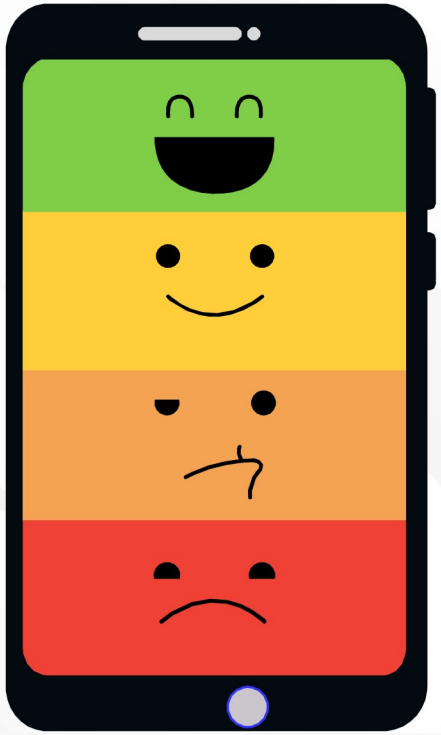


Todos

16,1%



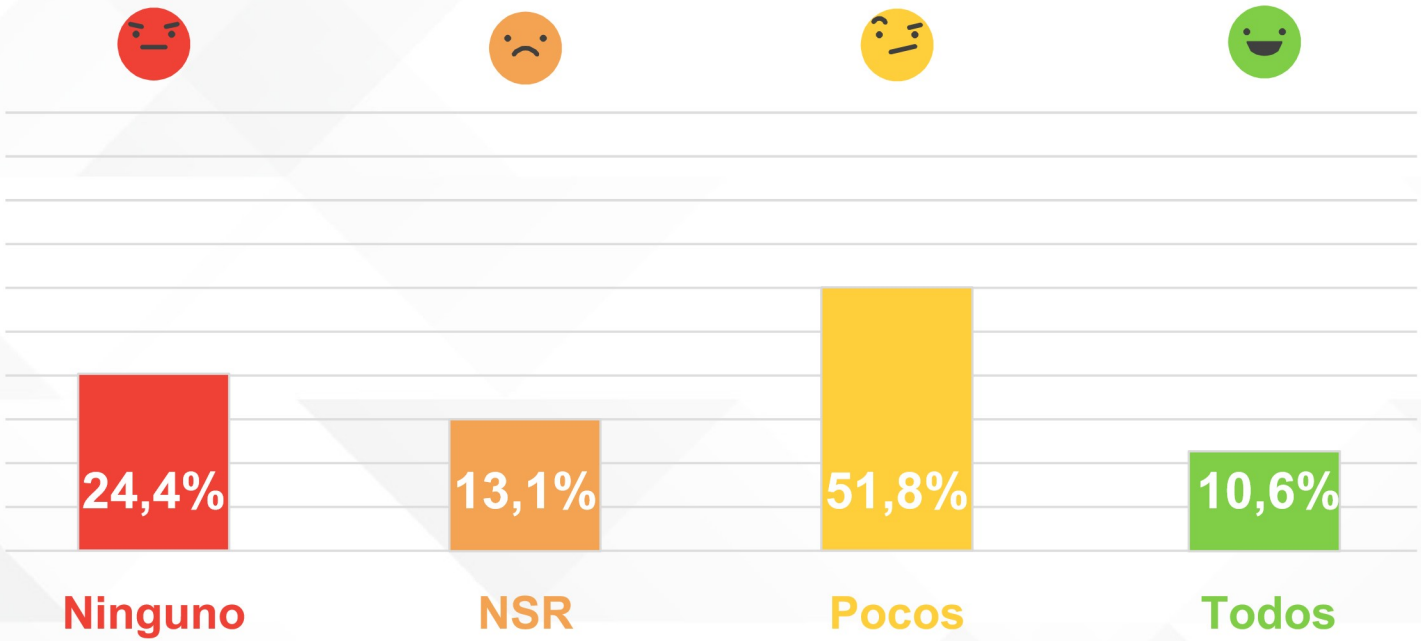
¿Los Agentes Civiles de Tránsito están preparados para mantener el orden del tránsito vehicular y de personas?



Todos	16,5%
Pocos	53,5%
NSR	6,5%
Ninguno	23,5%



¿Los Agentes Civiles de Tránsito son honestos?





Percepción sobre la EPM

¿Conoce o ha oído hablar de MOVIDELNOR?

¿Si conoce, cómo califica la gestión de MOVIDELNOR?

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

#LANUEVAMOVIDELNOR



Muy Mala	Mala	No conoce	Buena	Muy Buena
4,6%	17,5%	53,2%	23,3%	1,4%

Más de la mitad de los encuestados no conocen sobre la EPM

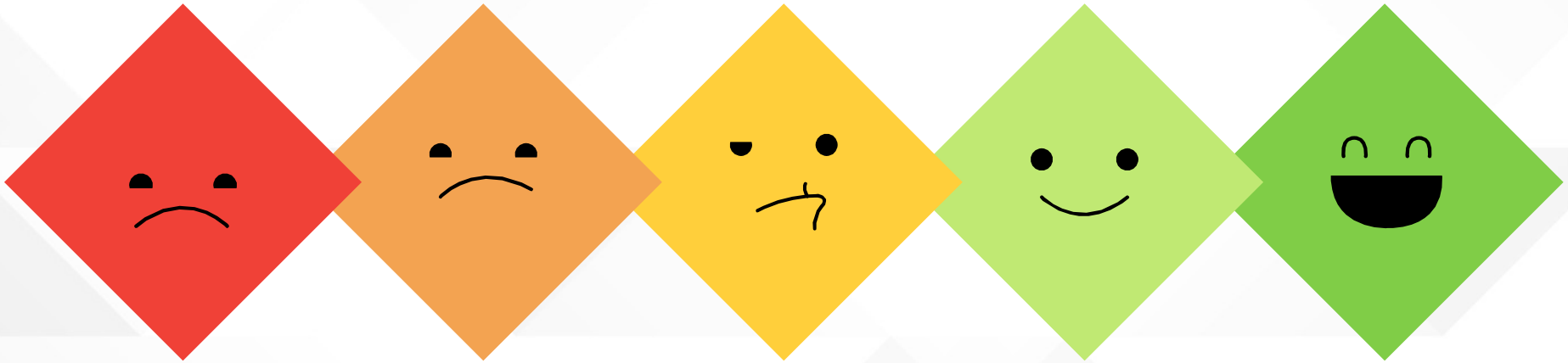
De los que conocen, la percepción negativa y positiva es similar en resultados

Percepción sobre la EPM



¿Ha realizado algún trámite en MOVIDELNOR?
(revisión, matrícula, multas)

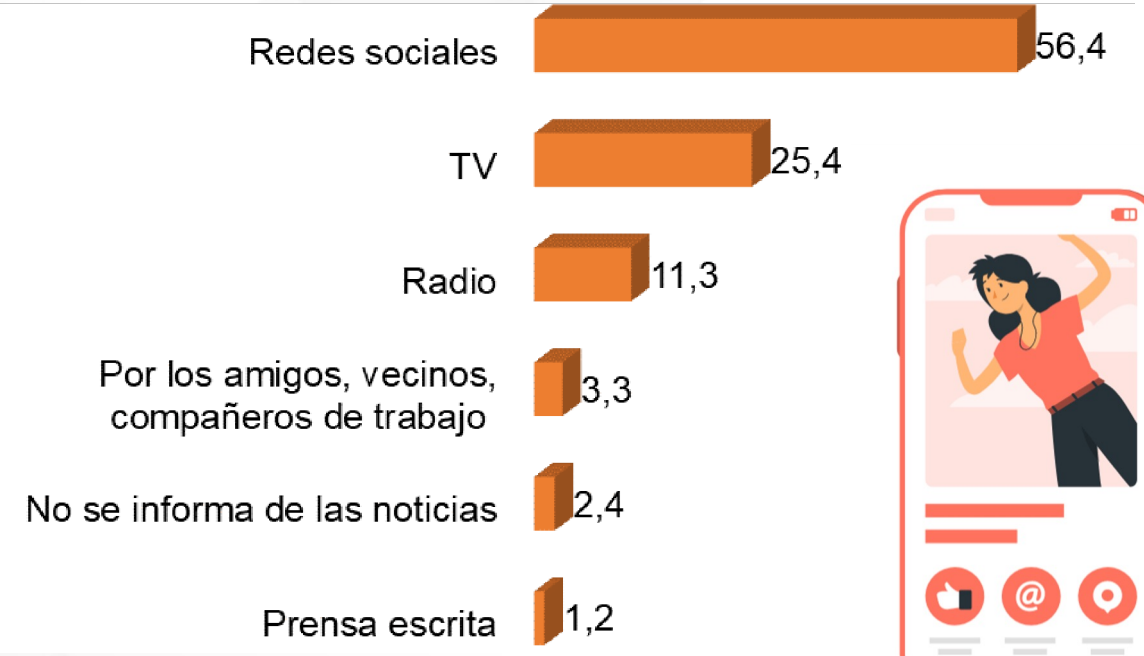
¿Cómo califica la atención que recibió en MOVIDELNOR?



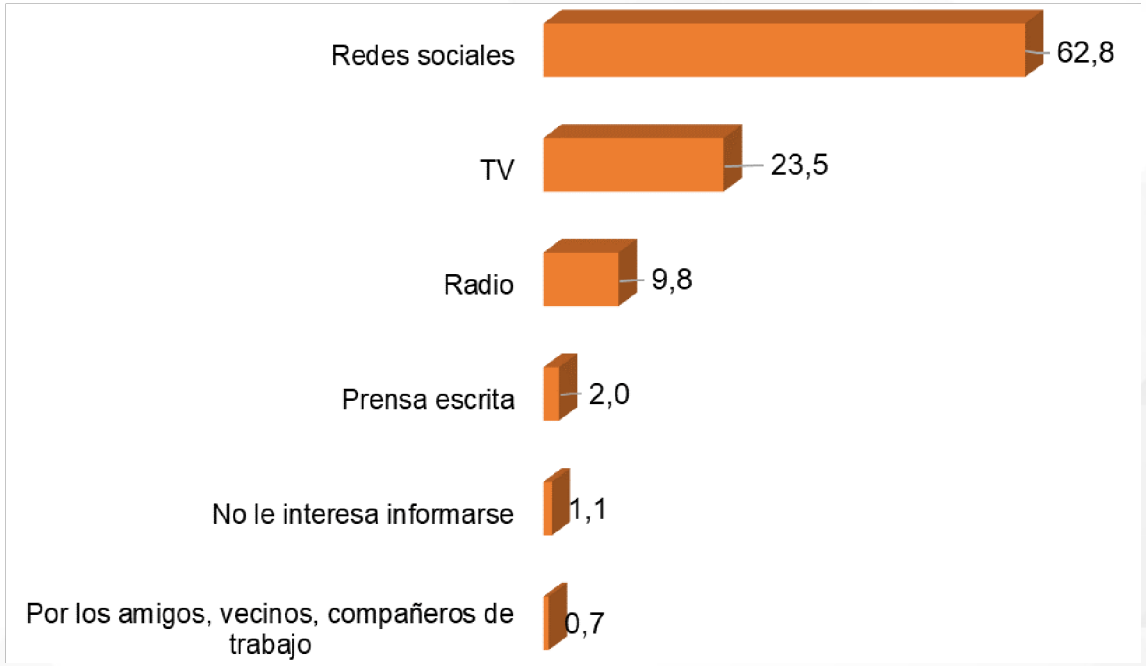
Muy Mala	Mala	No ha realizado	Buena	Muy Buena
3%	11,3%	65,8%	17,8%	2%

Comunicación, participación, capacitación

¿Por cuál medio se informa habitualmente del estado de las vías?

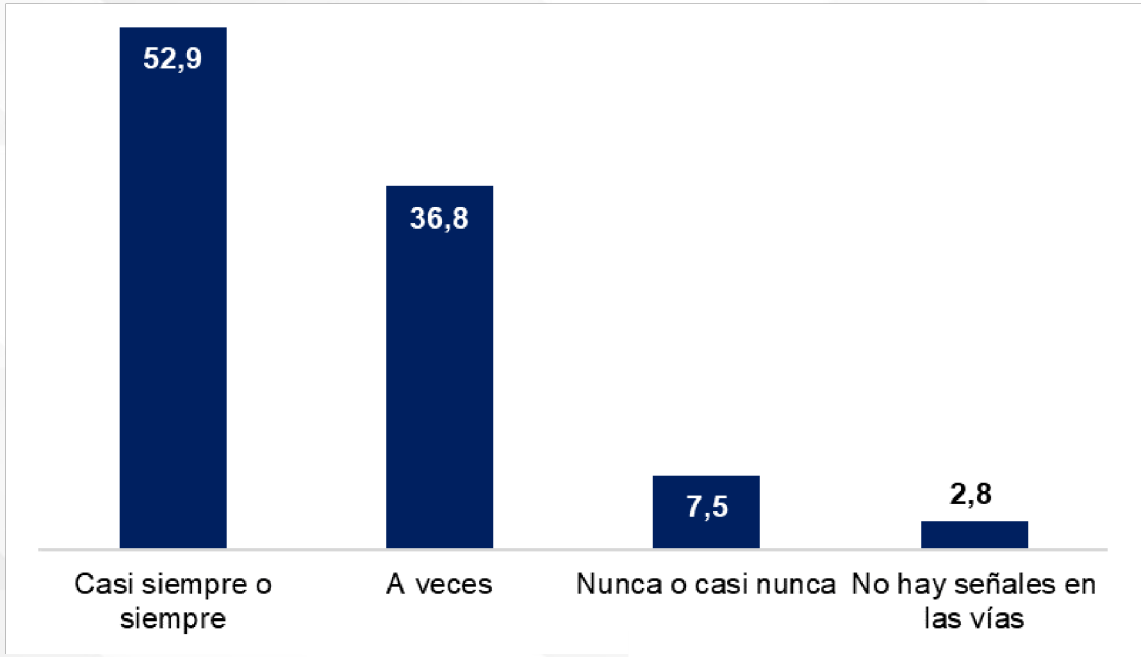


¿Por cual medio quisiera recibir información del estado de las vías y del tráfico?

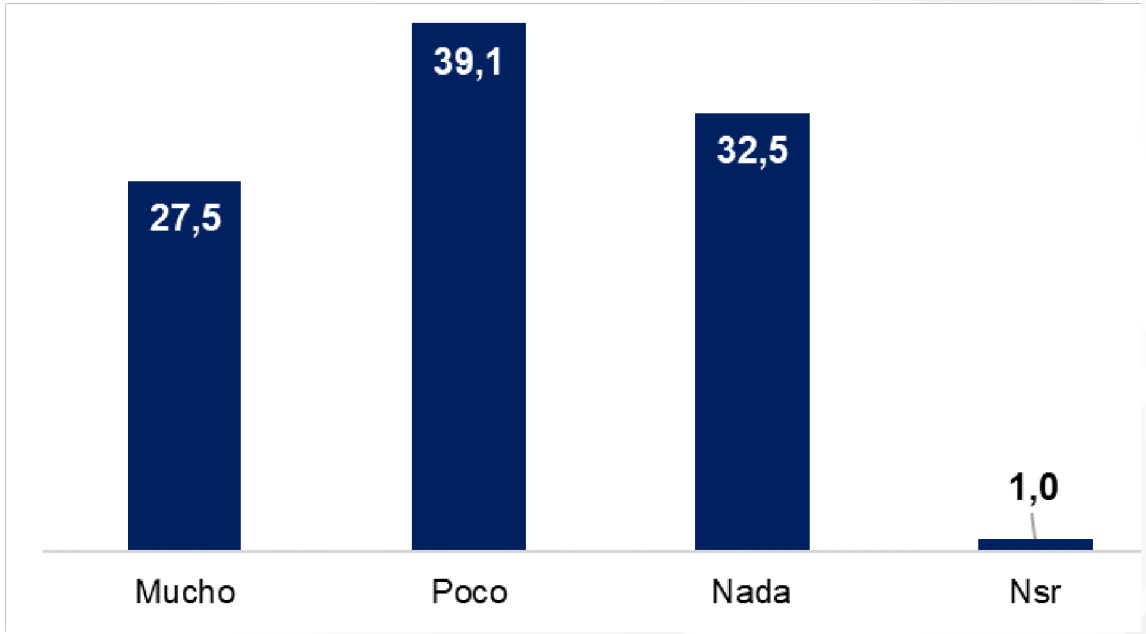


Comunicación, participación, capacitación

¿Lee las señales y anuncios en las vías?



¿Le interesa participar en campañas de educación vial?





Fortalezas Oportunidades Debilidades Amenazas





Análisis de situación inicial

FODA

Análisis FODA: Dimensiones Analizadas



- Estrategia
- Procesos
- Tecnología
- Normativa

Dimensiones FODA

- Estructura y Gobierno
- Personal
- Financiera

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

#LANUEVAMOVIDELNOR

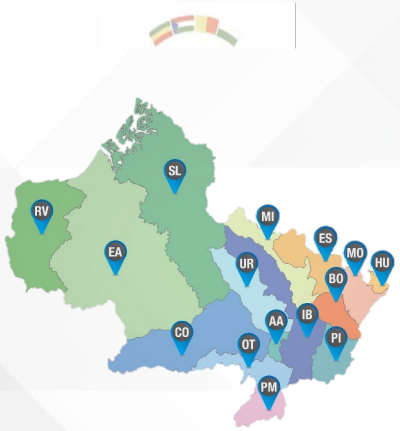
PLAN ESTRATÉGICO 2022 2026

Alineación Estratégica

Perspectivas Cuadro de Mando Integral



PEI 2022-2026: Alineación Estratégica – Perspectivas CMI



Planes de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Provinciales y Municipales

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Plan de Creación de OPORTUNIDADES 2021-2025

EPM EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD #LANUEVAMOVIDELNOR PLAN ESTRATÉGICO 2022 2026

Objetivos PEI

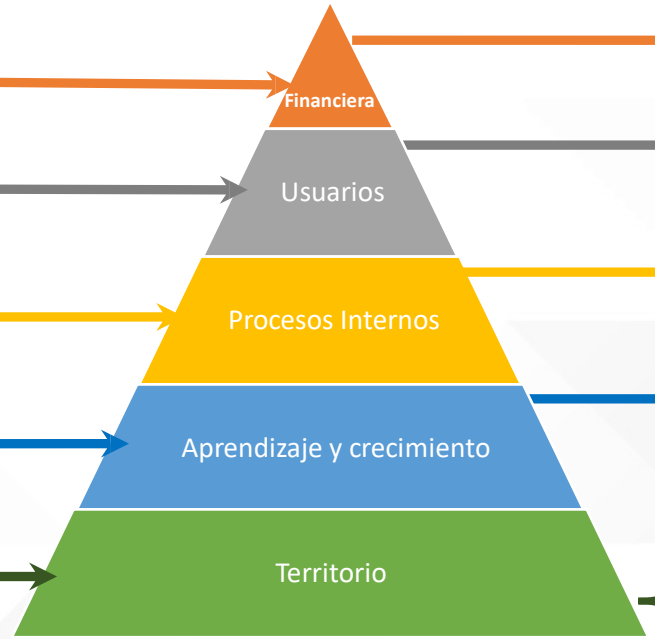
Acciones para ser sustentables financieramente

Atención oportuna, eficiente, de calidad y calidez a los usuarios

Mejorar los procesos para satisfacer las necesidades de los usuarios

Desarrollar y capacitar el talento humano para mejorar los procesos

Conocer la realidad de territorio para mejorar las capacidades institucionales



Alcanzar la sostenibilidad financiera de la EPM

Mejorar la calidad del servicio

Optimizar procesos internos enmarcados en buenas practicas, tecnología e innovación

Incrementar el desarrollo y pertenencia del talento humano

Mejorar las condiciones de movilidad en el territorio de los cantones mancomunados

Desarrollar propuestas normativas necesarias para planificar, regular y controlar una adecuada prestación de los servicios de MOVIDELNOR EP

Incrementar la desconcentración de los servicios y maximizar operaciones en el territorio de la mancomunidad

Perspectivas PEI

Plan Operativo Anual

Productos y Servicios

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

#LANUEVAMOVIDELNOR

PLAN ESTRATÉGICO 2022 2026

Elementos Orientadores



PEI 2022-2026: Misión - Visión

Misión

Liderar la planificación, regulación y control del tránsito, transporte terrestre y la seguridad vial con soluciones integrales e innovadoras para reducir la accidentabilidad en los territorios que forman parte de la Mancomunidad de la Región del Norte.



Visión

Ser una empresa reconocida en administrar la competencia de planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, generando bienestar a sus grupos de interés por su excelencia técnica; con talento humano solidario, comprometido, respetuoso, honesto, capacitado; practicando una comunicación participativa; con procesos transparentes, responsables, innovadores; con resiliencia financiera.

: Valores


Respeto
Excelencia
Solidaridad
Transparencia
Conocimiento
Responsabilidad

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

#LANUEVAMOVIDELNOR

PLAN ESTRATÉGICO 2022 2026

Objetivos Estratégicos

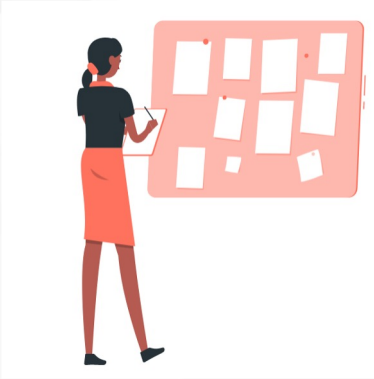
Estrategias

Indicadores & Proyectos

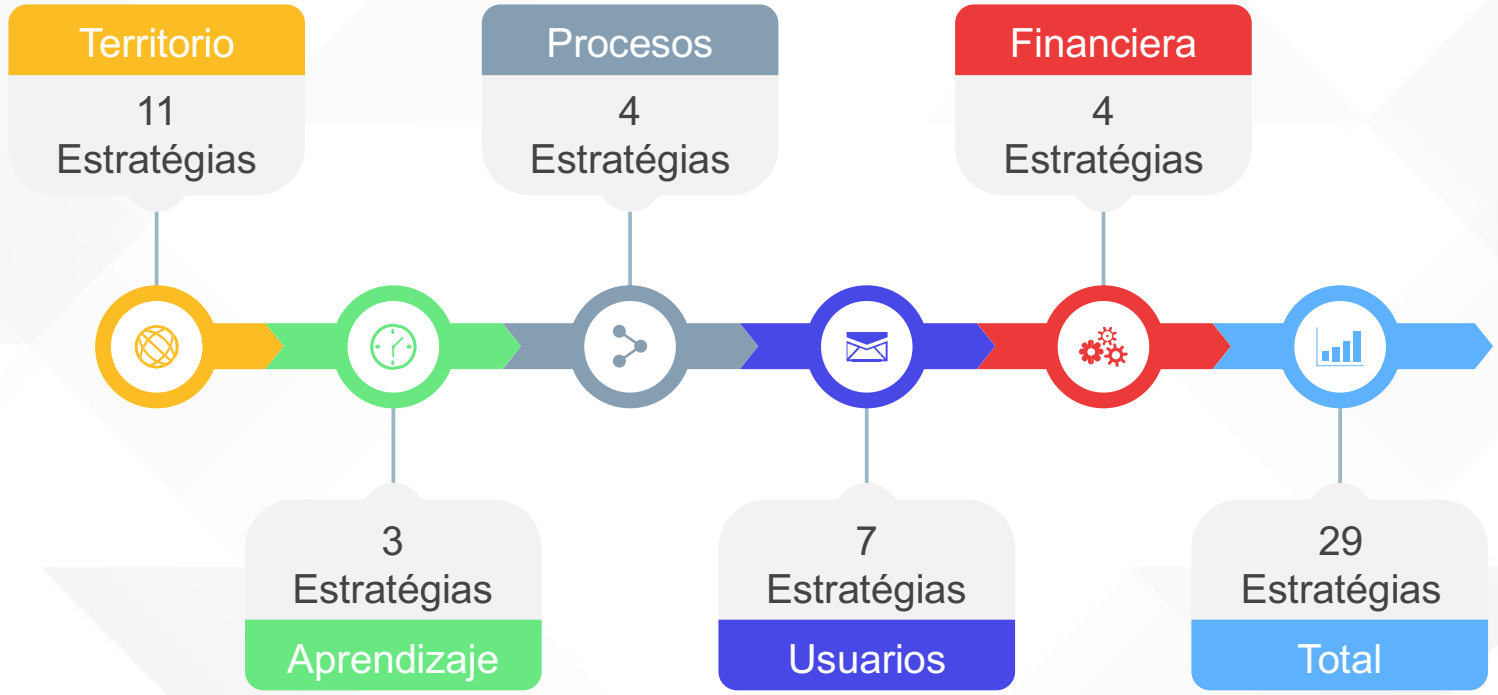


: Objetivos Estratégicos por Perspectiva del CMI

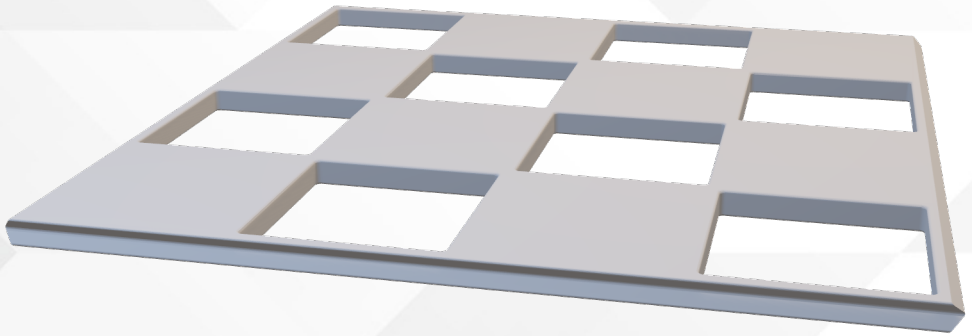
PERSPECTIVA	OBJETIVO ESTRATÉGICO
P1 | FINANCIERA	OE7 | Alcanzar la sostenibilidad financiera de la EPM
P2 | USUARIOS	OE6 | Mejorar la calidad del servicio
P3 | PROCESOS INTERNOS	OE4 | Optimizar procesos internos enmarcados en buenas practicas, tecnología e innovación.
P4 | APRENDIZAJE Y CRECIMIENTO	OE5 | Incrementar el desarrollo y pertenencia del talento humano
P5 | TERRITORIO	OE1 | Mejorar las condiciones de movilidad en el territorio de los cantones mancomunados
	OE2 | Desarrollar propuestas normativas necesarias para planificar, regular y controlar una adecuada prestación de los servicios de MOVIDELNOR EP.
	OE3 | Incrementar la desconcentración de los servicios y maximizar operaciones en el territorio de la mancomunidad.



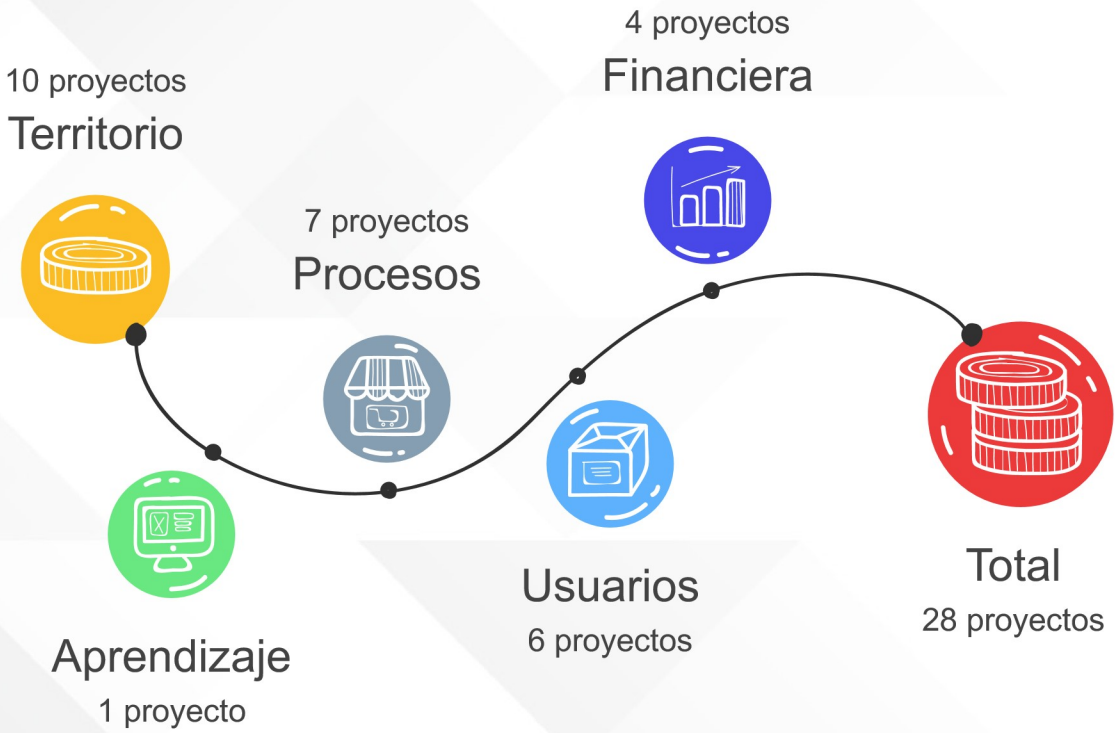
PEI 2022-2026: Estrategias por Perspectiva del CMI







: Proyectos por Perspectiva del CMI





EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

PLAN ESTRATÉGICO 2022 2026

Proyectos Vitales



2023

01 PORTAFOLIO
Proyectos de movilidad sostenible

Medición
Cuadro de Mando Integral implementado
02

03 ESTUDIO
Del Talento Humano

04 POLÍTICA
De responsabilidad social

Política
De gestión ambiental
05

06 CONVENIO
Firmado con el MINEDUC


2024
08
NUEVA ESTRATEGÍA
De negocios aprobada
07
PLAN
De Movilidad Sostenible
09
SEDE PROPIA
Inicio de construcción
10
MOVILIDAD
Plan de Seguridad Vial


2025
2026
ISO 9001
Proceso contratado y en marcha
11
APP MÓVIL
Temas de movilidad y seguridad vial para uso de la ciudadanía como iniciativa de sensibilización y educación vial, así como reporte de las vías, acceso a servicios y evaluación de la atención
12
PEI
Elaboración de PEI 2027 - 2031
13
ISO 45001
Proceso contratado y en marcha
14
ORDENAMIENTO
Plan de Ordenamiento de Movilidad
15

EPM

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

#LANUEVAMOVIDELNOR

PLAN ESTRATÉGICO 2022 2026

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE

RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA GESTIÓN OPERATIVA

ENERO - DICIEMBRE

2022

Gerencia de Operaciones de Tránsito

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

SINERGIA ORGANIZACIONAL - GOT

TERRITORIO

1 DEPARTAMENTO DE CONTROL DE TRÁNSITO

- ÓRDENES DE SERVICIO
- PLANIFICACIÓN OPERATIVOS
- INFRAESTRUCTURA

1.1 UNIDAD JURÍDICA

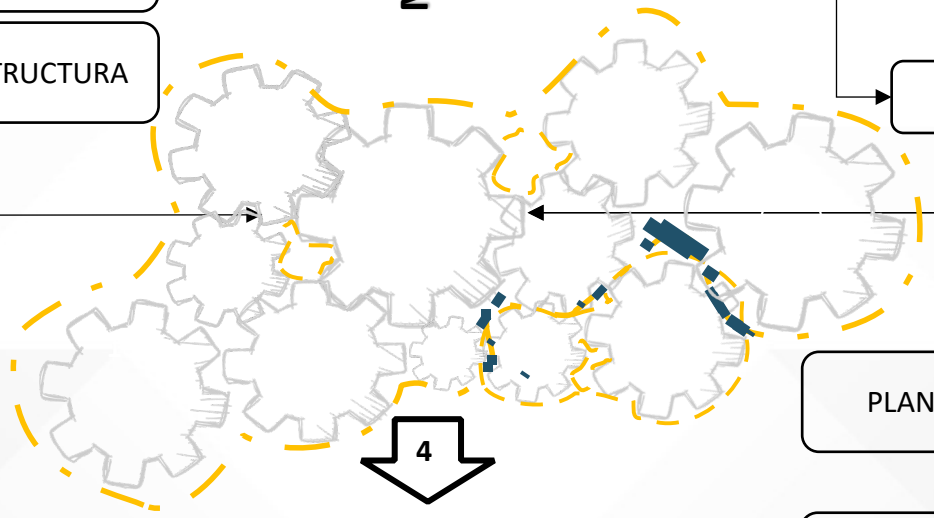
- IMPUGNACIONES GANADAS Y PERDIDAS
- BITÁCORA ABOGADOS
- ASESORIA JURÍDICA

MEDICIÓN

REGULACIÓN PROCEDIMIENTOS

- CITACIONES
- LIBERACIONES
- ACTAS JUZG.

2 DEPARTAMENTO DE CONTROL ADMINISTRATIVO



4

CULTURA VIAL

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL

- PLANIFICACIÓN
- MEDICIÓN DE EJECUCIÓN

RETROALIMENTACIÓN

1. **Sensibilización de la norma;**
2. **Reducción de accidentes de tránsito (Siniestros e Incidentes);**
3. **Generar espacios seguros;**
4. **Optimizar y mejorar los procedimientos de control del tránsito;**
5. **Regulación con buen trato.**

NÚMERO DE AGENTES POR CANTÓN

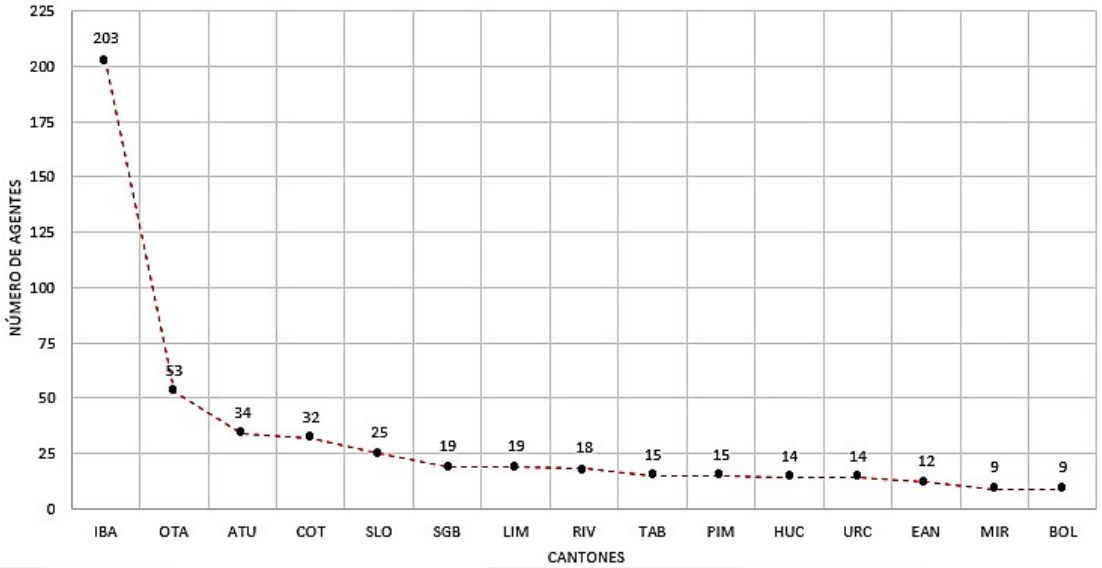


Figura 1. Número de agentes en cada cantón – Decreciente, 2022
Elaborado por: GOT, 2023

En la Figura 1 se observa que el cantón **con mayor número de agentes es Ibarra, seguido de Otavalo**; mientras que Bolívar es el cantón con el menor número de agentes; sin embargo, para poder comparar estos valores, se procede a normalizar, relacionándolos con la población en cada cantón, como se observa en la Figura 2.

NÚMERO DE AGENTES POR CADA 10.000 HABITANTES

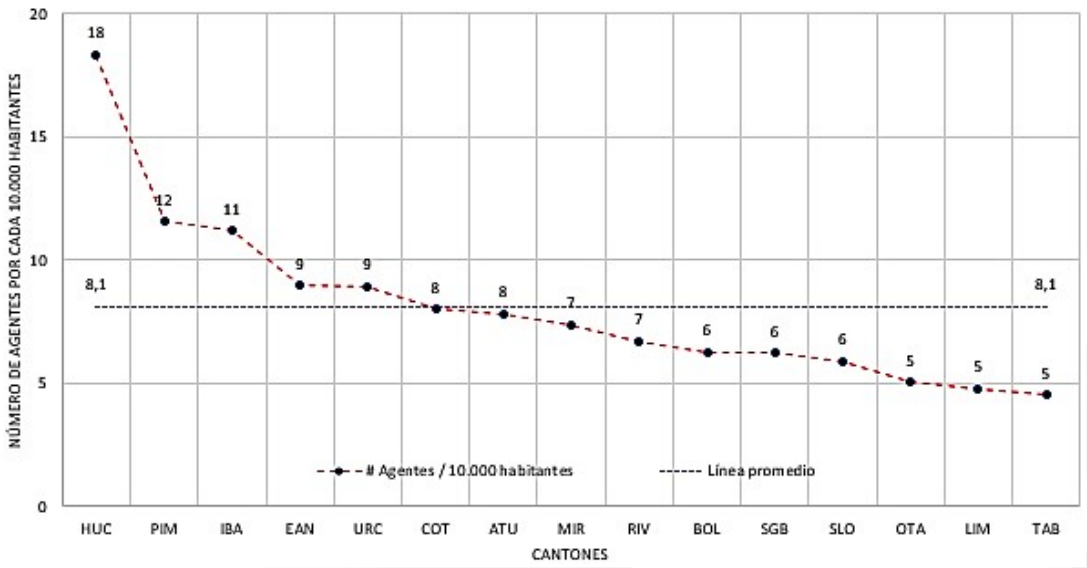
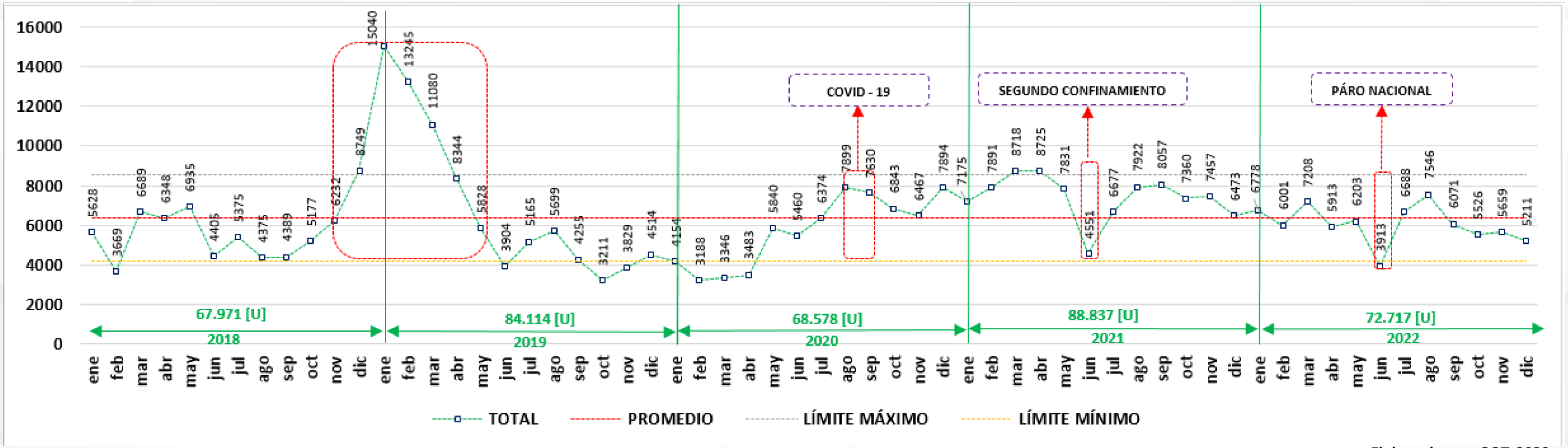


Figura 2. Número de agentes por cada 10.000 habitantes, 2022
Elaborado por: GOT, 2023

En la Figura 2 se observa que el valor mínimo es de 5/10.000 y le corresponde al cantón Pedro Moncayo, mientras que el máximo es de 18/10.000 y se registra en el cantón Huaca.

DISMINUCIÓN DEL 14% CITACIONES [U]

GESTIÓN



Elaborado por: GOT, 2023

Fuente: DCAO, 2023

Nota: Los valores promedio y desviación estándar se han determinado con datos del período comprendido entre enero 2018 a diciembre de 2022. (CITACIONES ORDINARIAS Y ESPECÍFICAS)

Al comparar los periodos 2019 – 2022, se puede evidenciar un disminución porcentual del 14% equivalente a 11.397 citaciones [U], debido a que la Gestión de la Gerencia de Operaciones de Tránsito , retroalimenta al Departamento de Seguridad Vial y Responsabilidad en lo que respecta: **población, parque automotor, accidentabilidad y citaciones e indicadores que permiten generar insumos para el despliegue de campañas de educación y seguridad vial.**

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

PLANIFICACIÓN OPERATIVA – SEGUNDO SEMESTRE - 2022

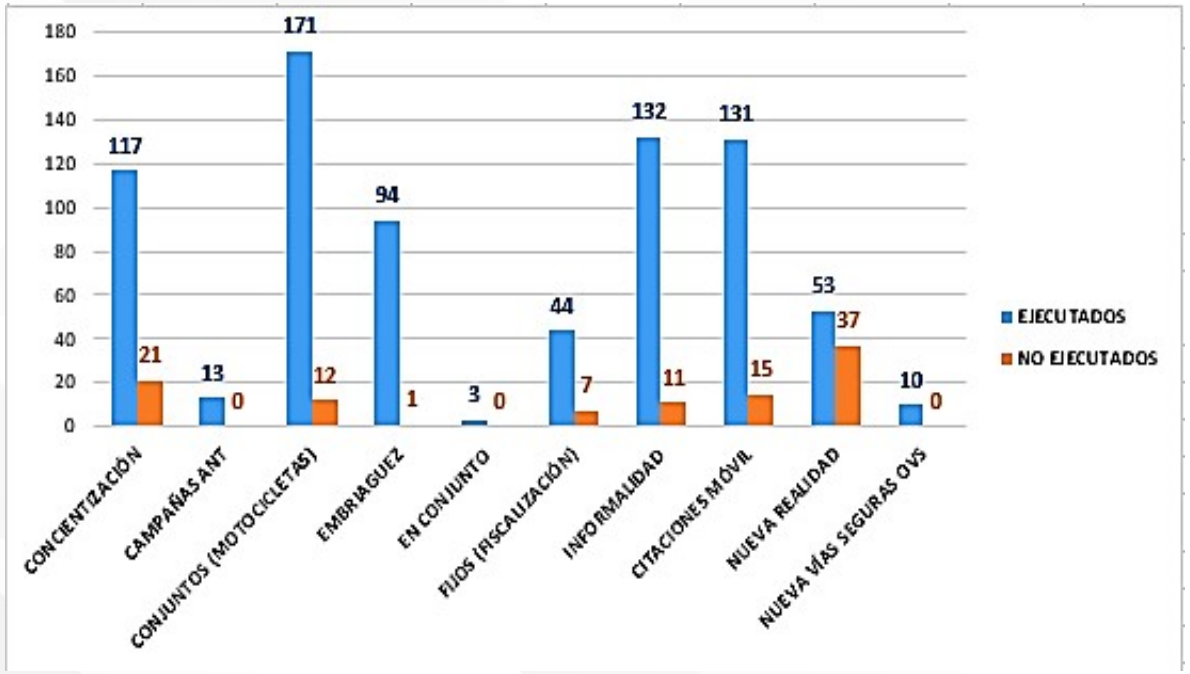


Figura 4. Planificación de operativos del cantón Ibarra, 2022

Elaborado por: GOT, 2023

Fuente: DCT, 2023

La figura 4 muestra la planificación operativa (Grupos Operativos Específicos), donde se evidencia 10 tipos de operativos que la GOT ha identificado en su gestión, para poder reaccionar y ejecutar los siguientes operativos como: **Informalidad, operativos conjuntos, estado de embriaguez y operativos de concientización (Campaña Agente Buena Gente).**

INDICE DE EFECTIVIDAD – POR DISTRITOS - 2022

FORMULA

$$!_{!"} \sim \# \therefore \textit{Mayor eficiencia}$$

$$!_{!"} = \frac{\#\ \$\%\&'()*+\$,}{\#\ -*)(-\ \ *\$.\&,}$$

DESARROLLO

DISTRITO SUR ➡ $!_{!"} = \frac{\#\$\$}{\%\&\%(\%} = 0{,}02$

DISTRITO CENTRO ➡ $!_{!"} = \frac{*++}{\%,.\#-\#} = 0{,}03$

DISTRITO NORTE ➡ $!_{!"} = \frac{(\ \&\%}{\%)(\ \&} = 0{,}05$

DISTRITO PACÍFICO ➡ $!_{!"} = \frac{((\ ,}{(\ .\$*\$} = 0{,}08$

ESTANDARIZACIÓN DE ÓRDENES DE SERVICIO

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

GERENCIA DE OPERACIONES DE TRÁNSITO

ORDEN DE SERVICIO MADRE

Revisión:	00
Fecha:	11 julio 2022
Hoja:	1 de 8
GOT-R06	

EJEMPLAR Nro. 172
DISTRO CENTRO
IBARRA – IMBABURA
P3

ORDEN DE SERVICIO PARA EL MARTES 12 DE JULIO DEL 2022

HORARIO	FUNCIONES	RESPONSABLE
08:00-17:00	GERENTE OPERACIONES	ARQ. ALEJANDRO ARÉVALO
	JEFE DE TRÁNSITO	ACT. SANTIAGO REYES
	SUB JEFE DE TRÁNSITO	ACT. GISELA LOBATO

INSPECTOR DE TRÁNSITO DEL DISTRITO CENTRO		
HORARIO	FUNCIONES	RESPONSABLE
06:00-22:00	JEFE DE CONTROL GENERAL	HUERTAS ALEJANDRO
	INSPECTOR DE CONTROL	FRAGA LILIAN
13:00-21:00	JEFE DE CONTROL GENERAL	VALENCIA JORDAN

FUNCIONES	RESPONSABLE	HORARIO	FUNCIONES	RESPONSABLE	HORARIO
INSPECTOR DISTRITO CENTRO	VENEGAS CRISTINA	08:00-17:00	P3 OPERACIONES	IPIALES ANDRÉS	08:00-17:00
			P4 LOGISTICA	YUCAS JHONNY	08:00-17:00
INSPECTOR DISTRITO SUR	GUANANGA ROSARIO	08:00-17:00	ASISTENTE GERENCIA OPERATIVA	NAVARRO DANIELA	08:00-17:00

Figura 5. Ordenes de Servicio , 2022
Elaborado por: GOT, 2023

INFRAESTRUCTURA – CDIT CRV- IBARRA



Figura 6. Deterioro de instalaciones - CDIT - Ibarra, 2022
Elaborado por: GOT, 2023







Figura 7. Remodelación de instalaciones - CDIT - Ibarra, 2023
Elaborado por: GOT, 2023

INFRAESTRUCTURA – CDIT - MONTÚFAR





Al mantener las instalaciones en buen funcionamiento, permite a los CDITS y CRV, trabajar de manera eficiente, brindando a la ciudadanía espacios seguros, permitiendo a la gestión mejorar en un 10%.

UNIDAD JURÍDICA

ASESORIA JURÍDICA

- **ACT**
  - **PROCEDIMIENTOS DE TRÁNSITO**
- **USUARIOS**
  - **TRASPASOS DE MULTAS**
  - **DESVINCULACIONES**
  - **PROCEDIMIENTOS DE TRÁNSITO**

IMPUGNACIONES (GANADAS Y PERDIDAS)

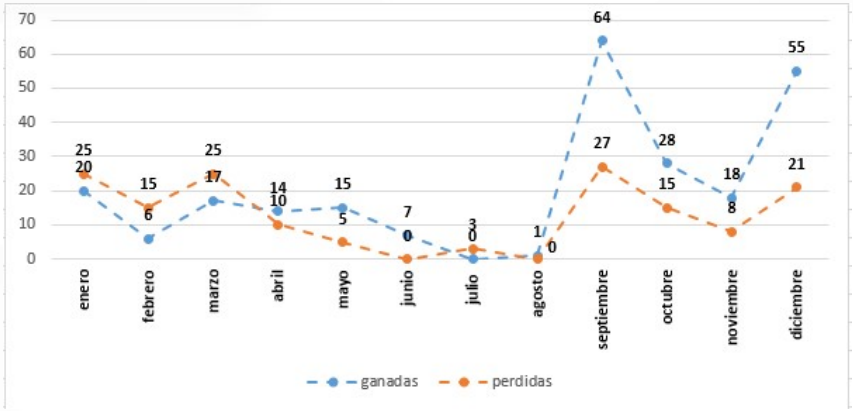
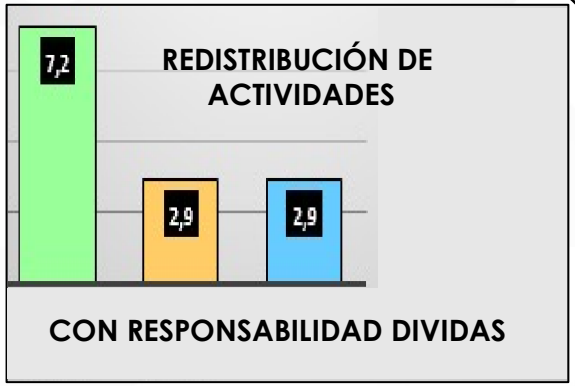


Figura 8. Impugnaciones ganadas/perdidas, 2022
Elaborado por: GOT, 2023

BITÁCORA ABOGADOS



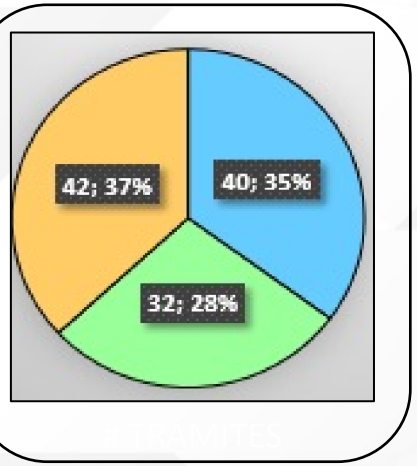


Figura 9. Bitácora de la Unidad Jurídica, 2022
Elaborado por: GOT, 2023

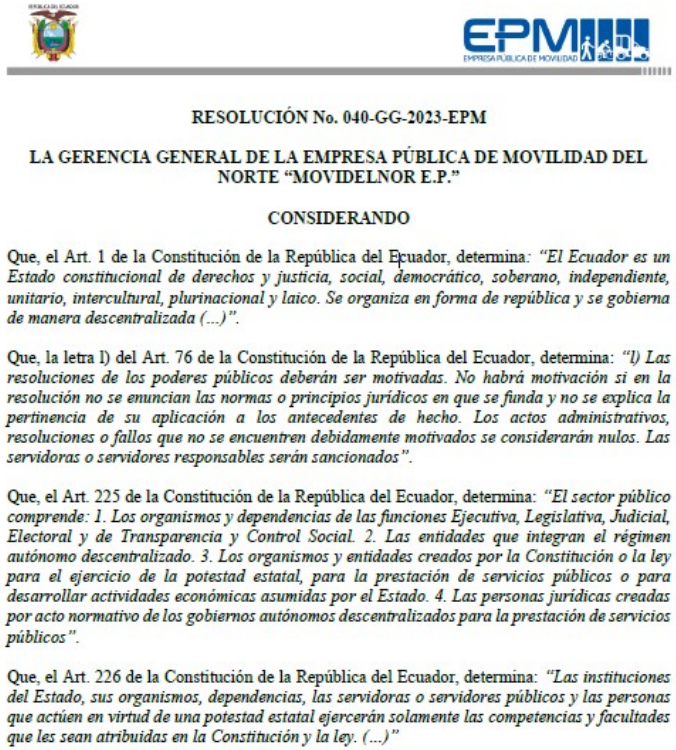
RESULTADOS:

1. ACTAS DE JUZGAMIENTO: **1.400 beneficiarios (usuarios)**
2. TRASPASO Y DEVINCULACIÓN DE MULTAS: **1.003 beneficiarios (usuarios)**

CAUSAS:

1. **Capacitaciones a los Agentes Civiles de Tránsito,**
2. **Comunicación Institucional (jueces y fiscales);**
3. **Mejora en los procedimientos de tránsito.**

1. REGLAMENTO DE CITACIONES



RESOLUCIÓN No. 040-GG-2023-EPM

LA GERENCIA GENERAL DE LA EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD DEL NORTE "MOVIDELNOR E.P."

CONSIDERANDO

Que, el Art. 1 de la Constitución de la República del Ecuador, determina: *"El Ecuador es un Estado constitucional de derechos y justicia, social, democrático, soberano, independiente, unitario, intercultural, plurinacional y laico. Se organiza en forma de república y se gobierna de manera descentralizada (...)".*

Que, la letra l) del Art. 76 de la Constitución de la República del Ecuador, determina: *"l) Las resoluciones de los poderes públicos deberán ser motivadas. No habrá motivación si en la resolución no se enuncian las normas o principios jurídicos en que se funda y no se explica la pertinencia de su aplicación a los antecedentes de hecho. Los actos administrativos, resoluciones o fallos que no se encuentren debidamente motivados se considerarán nulos. Las servidoras o servidores responsables serán sancionados".*

Que, el Art. 225 de la Constitución de la República del Ecuador, determina: *"El sector público comprende: 1. Los organismos y dependencias de las funciones Ejecutiva, Legislativa, Judicial, Electoral y de Transparencia y Control Social. 2. Las entidades que integran el régimen autónomo descentralizado. 3. Los organismos y entidades creados por la Constitución o la ley para el ejercicio de la potestad estatal, para la prestación de servicios públicos o para desarrollar actividades económicas asumidas por el Estado. 4. Las personas jurídicas creadas por acto normativo de los gobiernos autónomos descentralizados para la prestación de servicios públicos".*

Que, el Art. 226 de la Constitución de la República del Ecuador, determina: *"Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. (...)"*

SOCIALIZACIÓN

2. REGLAMENTO DE LIBERACIONES

PENDIETE

CONCIENCIAR Y SENSIBILIZAR

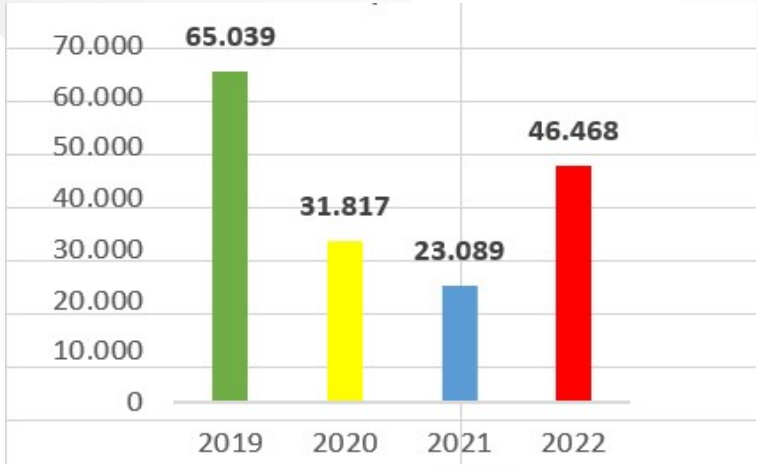


Figura 11. Persona capacitadas, 2022
Elaborado por: GOT, 2023
Fuente: DSVRS, 2023

Para el período 2022, **concienciar y sensibilizar** al menos a 3.000 personas mensuales en temas referentes a educación vial y responsabilidad social.

Beneficiarios (Usuarios Viales)	Suma de Total
Instituciones Educativas	15386
Comunidad	2438
Grupos de atención prioritaria	927
Transportistas	505
Instituciones Públicas	463
Empresa Privadas	157
Motociclistas	19
Biciusuarios	14
Total general	**19909**

Figura 12. Tipos de Beneficiarios (Usuarios Viales) , 2022
Elaborado por: GOT, 2023
Fuente: DSVRS, 2023

Se toma de muestra al cantón Ibarra, y de manera descendente de mayor a menor, **se identifica a cuatro (4) beneficiarios directos: Instituciones Educativas, Comunidad, Grupos de atención prioritaria y transportistas,** mismos que son parte de los indicadores planteados en el Plan Operativo de la Gerencia de Operaciones de Tránsito 2022.

GESTIÓN CITACIONES – TOP 10

2021

Id	Artículo	N° Citaciones
1	Estacionar vehículo en sitio prohibido	25.625
2	Conductor que no utiliza el cinturon de seguridad	23.606
3	Conducir sin portar licencia	7.739
4	No uso de cinturon de seguridad acompañantes	6.363
5	Exceso de velocidad en rango moderado	3.411
6	No registra transferencia de dominio en 30 días	2.430
7	Desobedecer órdenes de Agentes y/o señales de tránsito	1.681
8	Conducir licencia caducada, anulada, revocada o suspendi	1.535
9	Uso inadecuado y/o reiterado de la bocina	1.496
10	Conducir sin botiquín y/o extintor	1.403
TOTAL		75.289

(A)

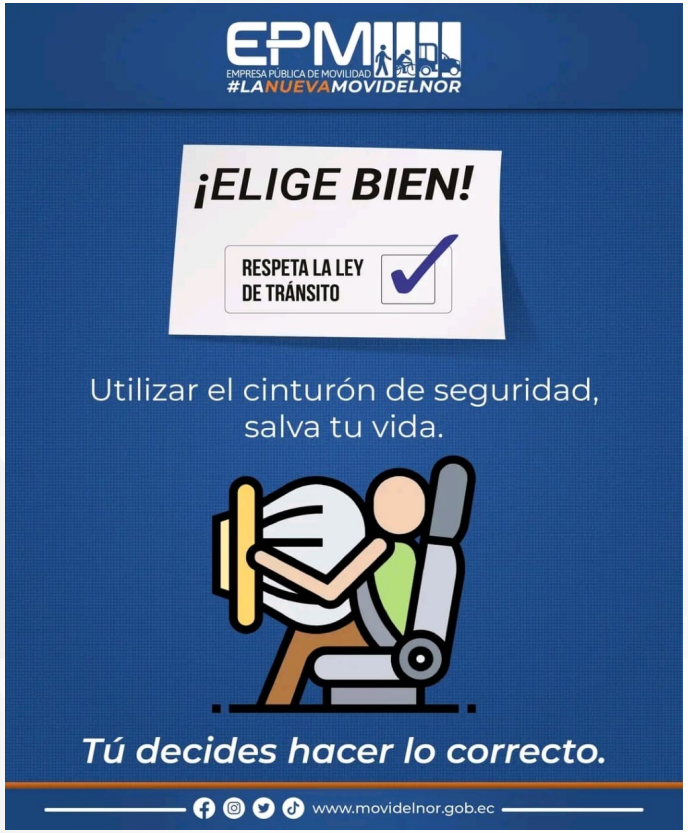
2022

Id	Artículo	N° Citaciones
1	Estacionar vehículo en sitio prohibido	25.190
2	Conductor que no utiliza el cinturon de seguridad	16.721
3	Conducir sin portar licencia	7.271
4	No registra transferencia de dominio en 30 días	3.588
5	No uso de cinturon de seguridad acompañantes	2.893
6	Uso inadecuado y/o reiterado de la bocina	2.222
7	Conducir bajo estado de embriaguez (Mayor a 1,2 GL	1.577
8	Conducir licencia caducada, anulada, revocada o su	1.332
9	Uso de películas obscuras no autorizadas	1.326
10	Desobedecer órdenes de Agentes y/o señales de trán	1.256
TOTAL		63.376

(B)

Al comparar los periodos 2021 (A) – 2022 (B), se muestra a tres (3) contravenciones de tránsito más cometidas en los años antes mencionados de la figura 12, donde: **"Estacionar un vehículo en sitios prohibidos" tiene una disminución porcentual de -1,70% (435 citaciones), seguido de: "Conductor que no utiliza el cinturón de seguridad" con una disminución porcentual de -29,17% (6.885 citaciones), por último: "Conductor sin portar licencia" con una disminución porcentual de -6,05% (468citaciones).**

- **Campañas de Seguridad Vial y Responsabilidad Social (Conductor que no utiliza el cinturón de seguridad) periodo 2022.**







Fuente: *Dirección Comunicación y Transparencia*
Elaborado por: *GOT - 2023*

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD EPM

GERENCIA DE TRANSPORTE

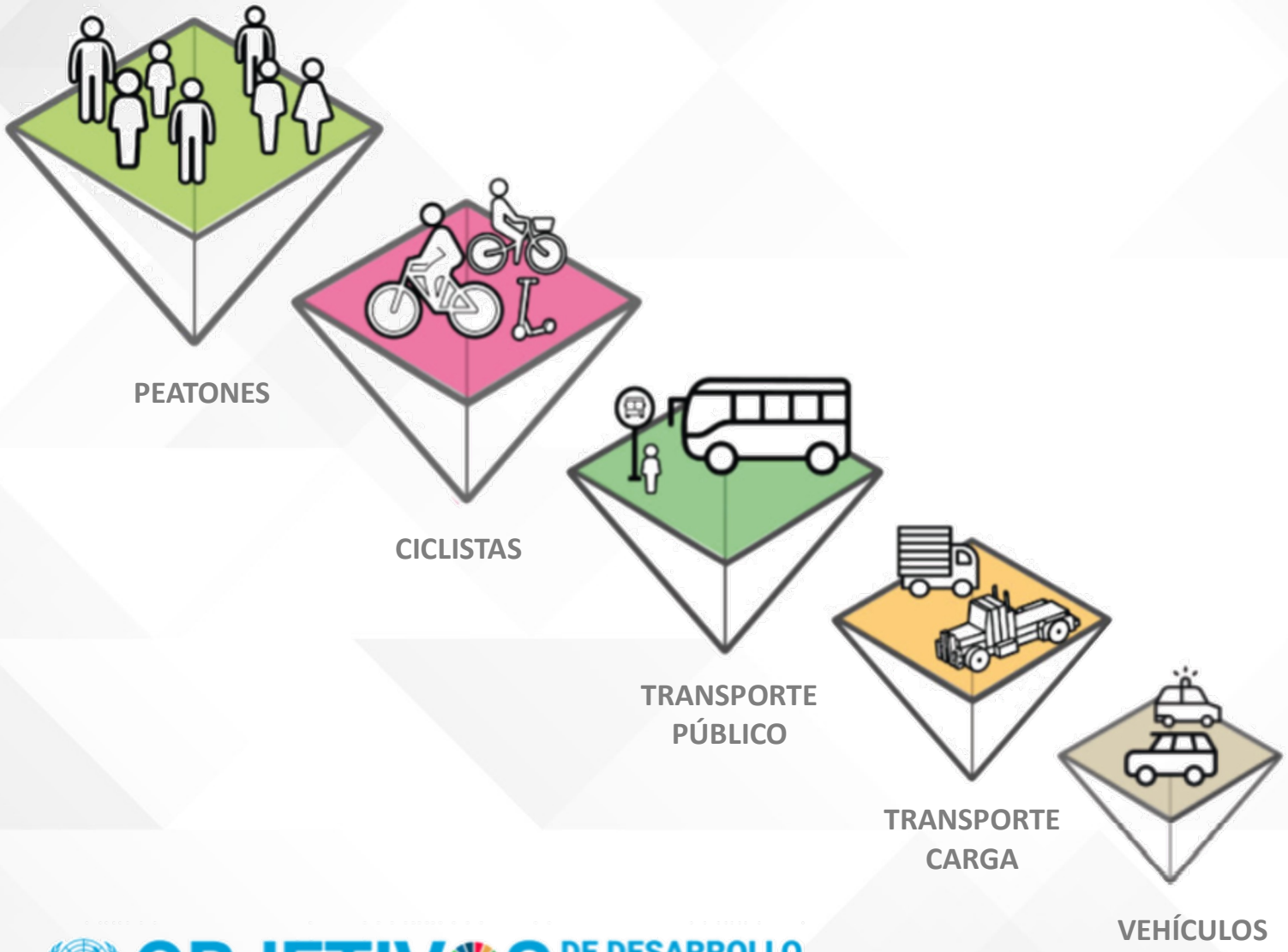
REPORTE DE ACTIVIDADES
PERIODO ENERO-DICIEMBRE 2022

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

URBANISMO TÁCTICO

Departamento de Planificación y Proyectos

Intervenciones Mancomunidad



PIRÁMIDE DE MOVILIDAD PLAN DE URBANISMO TÁCTICO

La jerarquía de la movilidad y el diseño urbano prioriza a los actores y elementos que contiene el espacio público, el beneficio social y minimizar el impacto ambiental.



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

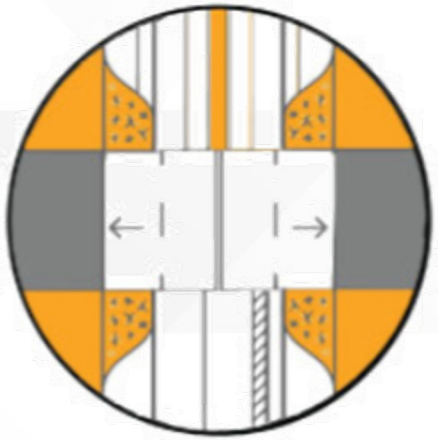
URBANISMO TÁCTICO

El urbanismo táctico es un proceso colaborativo para recuperar el espacio público y maximizar su valor compartido. Se realiza a través de intervenciones ligeras, de bajo costo y rápida implementación para explorar alternativas de mejora de los espacios.
Intervenciones son diseñadas y ejecutadas en pequeña escala.

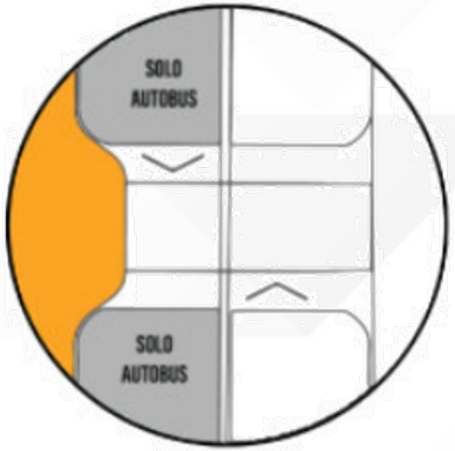
Es posible ver y evaluar el impacto y resultados en tiempos muy breves y reaccionar en consecuencia, perfeccionando la intervención

Inclusivos, seguros, accesibles


PASO SEGURO DE PEATONES


EXTENSIONES DE CALLES


CICLOVIAS



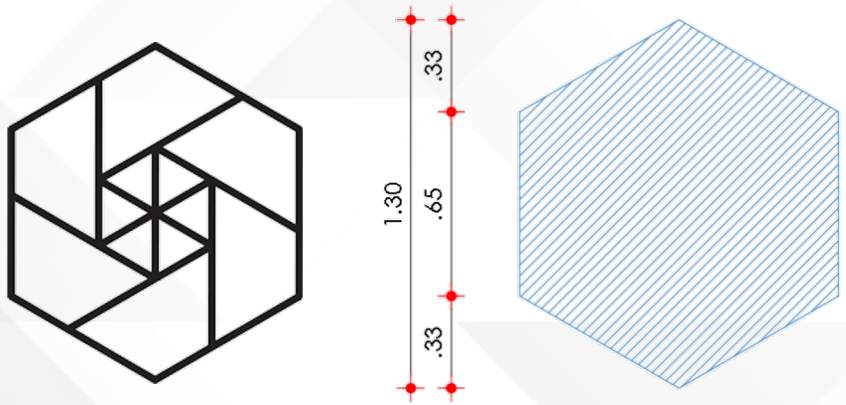
BAHIAS


CRUCES

URBANISMO TÁCTICO

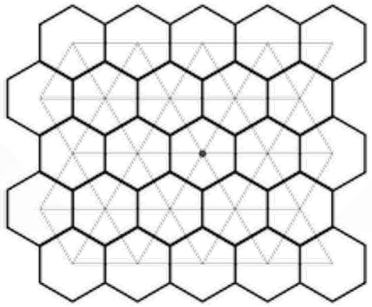
Conceptualización

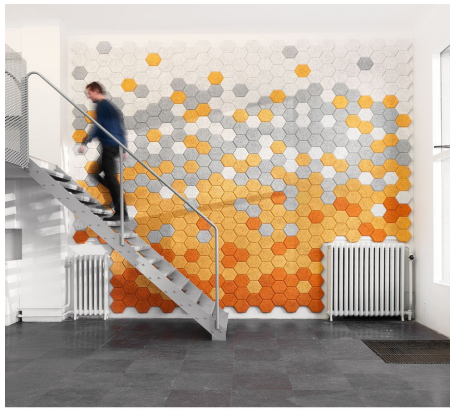
Geometría



Estructura más estable.

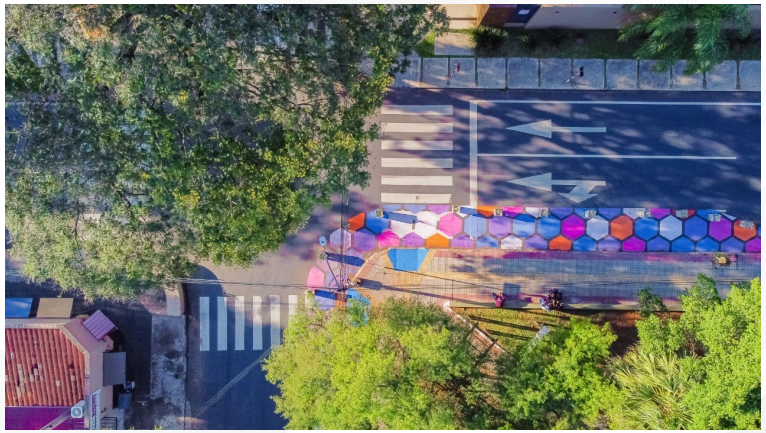
Composición







Intervención



El hexágono = camino que siguen los procesos permanentes de **renovación a través de la transformación y el cambio**.

Urbanismo táctico

Es posible ver y evaluar el impacto y resultados en tiempos muy breves y reaccionar en consecuencia, **perfeccionando o transformando la intervención**

URBANISMO TÁCTICO

Referentes Internacionales



Colombia, Río Negro, Departamento de Antioquía / Calle Conscien



Avenida primera, Montería, Córdoba, Colombia









SEÑALIZACIÓN URBANISMO TÁCTICO – IBARRA



SEÑALIZACIÓN URBANISMO TÁCTICO – LA CONCEPCIÓN – Parque Central









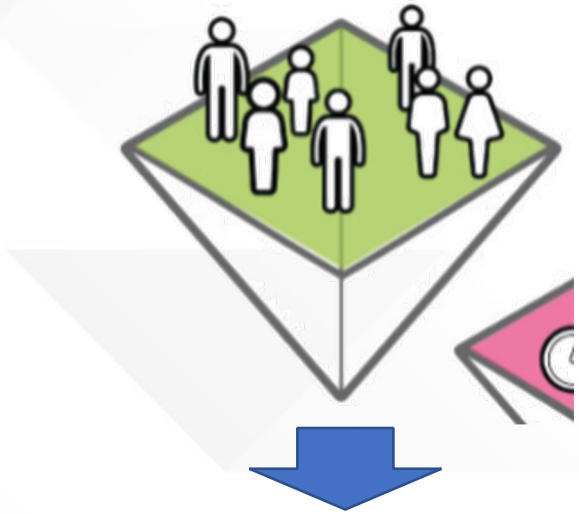




PLAN DE URBANISMO TÁCTICO

Las brigadas de señalización de la EPM han llegado a varias parroquias rurales en donde no se ha intervenido con señalización.

Cronograma establecido para intervenciones en varias parroquias hasta el mes de Mayo



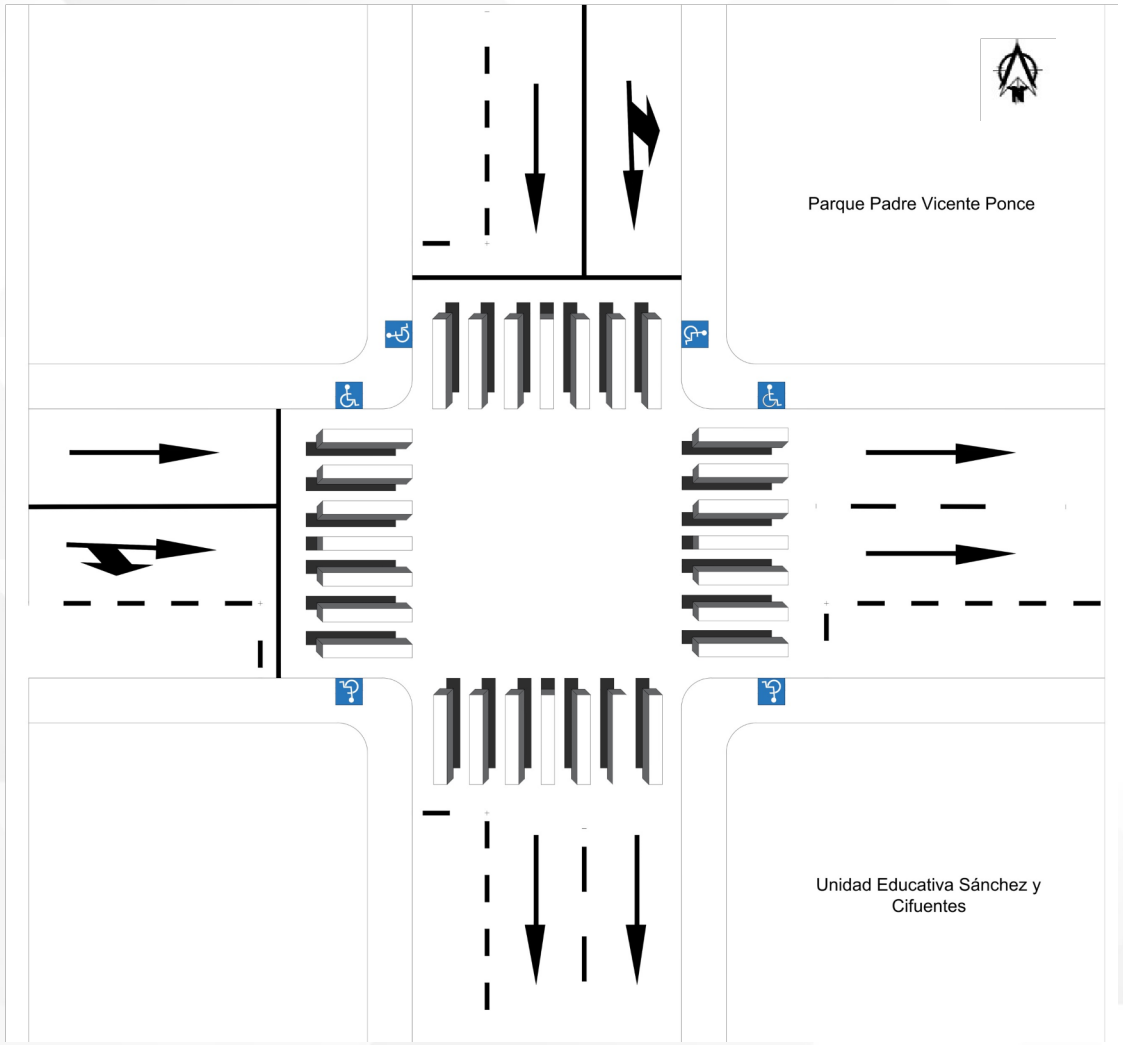
OBJETIVO

Precautelar la integridad física del peatón





SEÑALIZACIÓN PASOS 3D – IBARRA







EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

Gerencia Técnica Vehicular

Departamento de Matriculación – Departamento de Revisión Técnica Vehicular

Rendición de Cuentas 2022

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR

- La Gerencia Técnica Vehicular tiene como misión prestar el servicio público de Revisión Técnica Vehicular y Matriculación cumpliendo a cabalidad con las exigencias dispuestas por la Agencia Nacional de Tránsito, con estándares de calidad únicos a nivel nacional dentro de los procesos y procedimientos con los que se materializan los títulos habilitantes que permiten y avalan la legal y libre circulación de los vehículos particulares, públicos y comerciales en las vías públicas de nuestra Mancomunidad.

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

PROCESOS DE MATRICULACIÓN EJECUTADOS

- RENOVACIÓN DE PERMISO ANUAL DE CIRCULACIÓN
- TRANSFERENCIA DE DOMINIO
- DUPLICADO DE MATRÍCULA.
- CAMBIOS DE SERVICIO.
- DESBLOQUEOS (PRENDAS COMERCIALES, AUTORIDADES COMPETENTES)
- BLOQUEOS (PROHIBICIONES DE VENTA POR AUTORIDAD COMPETENTE)
- CERTIFICACIONES (CERTIFICADO UNICO VEHICULAR/CERTIFICADOS DE POSEER VEHICULO)
- EMISIÓN DE MATRÍCULA POR PRIMERA VEZ.
- ACTUALIZACION DE DATOS DE PERSONAS NATURALES, JURIDICAS.
- GESTION DE PLACAS DE IDENTIFICACION (REPLAQUEOS, DUPLICADO DE PLACAS POR PERDIDA, DETERIORO, AUTORIDAD COMPETENTE)
- OTROS PROCESOS (CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS, DUPLICADO DE ADHESIVO, RTV VOLUNTARIA, RTV CON ADHESIVO, REIMPRESIONES)

MATRICULACIÓN VEHICULAR 2022, PROCESOS

AÑO 2022	
Proceso	Cantidad
Bloqueos	987
Cambio de Características	418
Cambio de Servicio	656
Cambios de Socio	105
Cambio de Vehículo	118
Certificado de Poseer	1.460
Certificado Único Vehicular	7.644
Desbloqueo de Vehículo	1.840
Deshabilitación de Vehículo	115
Duplicados de Matrícula y adhesivo	2.753
Emisión de Matrícula por primera vez	7.360
Placa Terminada Dígito	102
Renovación del Adhesivo	48.934
RTV con Adhesivo	119
RTV Voluntaria	1.668
Transferencia de Dominio	12.965
Verificación de Impronta	62
Verificación/Rect. de Ident. Reemplazo o Duplicado de Placas Actualización de Datos de personao veh	196 449 36.458
Total General	124.409



MATRICULACIÓN VEHICULAR 2022, RECAUDO

2022	Ingresos GTV	Nómina GTV	Promedio Gasto Especies de Matrículas y Adhesivos	Promedio Gasto servicios básicos GTV	Ingresos Netos
Enero	$56.638,75	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$22.113,70
Febrero	$139.875,98	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$105.350,93
Marzo	$174.012,08	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$139.487,03
Abril	$146.568,28	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$112.043,23
Mayo	$144.194,84	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$109.669,79
Junio	$100.171,01	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$65.645,96
Julio	$167.608,55	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$133.083,50
Agosto	$180.822,30	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$146.297,25
Septiembre	$167.311,51	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$132.786,46
Octubre	$163.717,80	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$129.192,75
Noviembre	$151.031,61	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$116.506,56
Diciembre	$164.417,43	$25.858,38	$6.666,67	$2.000,00	$129.892,38
Total	**$1.756.370,14**	**$310.300,56**	**$80.000,04**	**$24.000,00**	**$1.342.069,54**

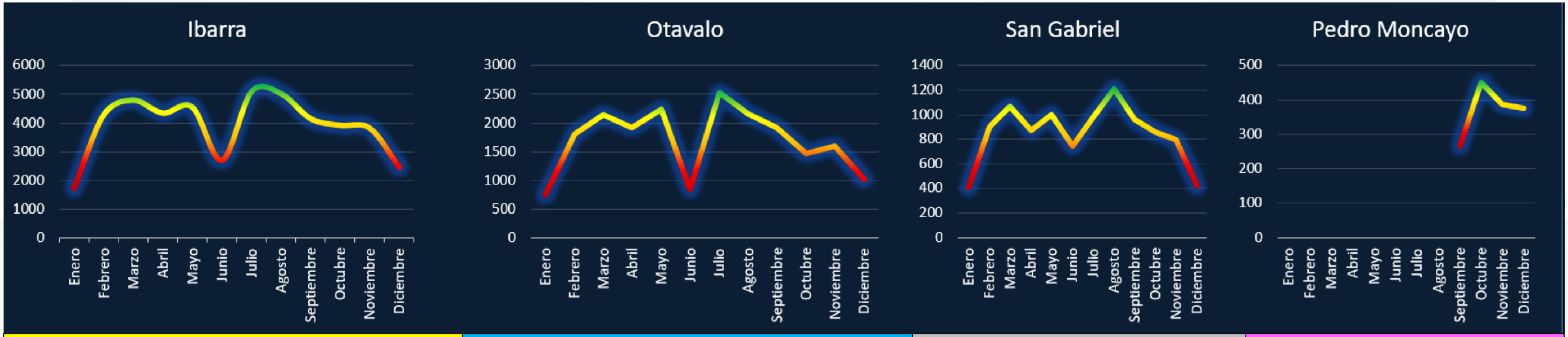


Nota:
Los ingresos de la GTV mostrados en el recuadro son libres del porcentaje de repartición con el operador de servicio REVIPLUS.

REVISIÓN TECNICA VEHICULAR 2022

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

NÚMERO DE VEHICULOS PRESENTADOS – RTV DE 1ra INSTANCIA



IBARRA	OTAVALO	SAN GABRIEL	PEDRO MONCAYO
31.133	13.774	7.058	957

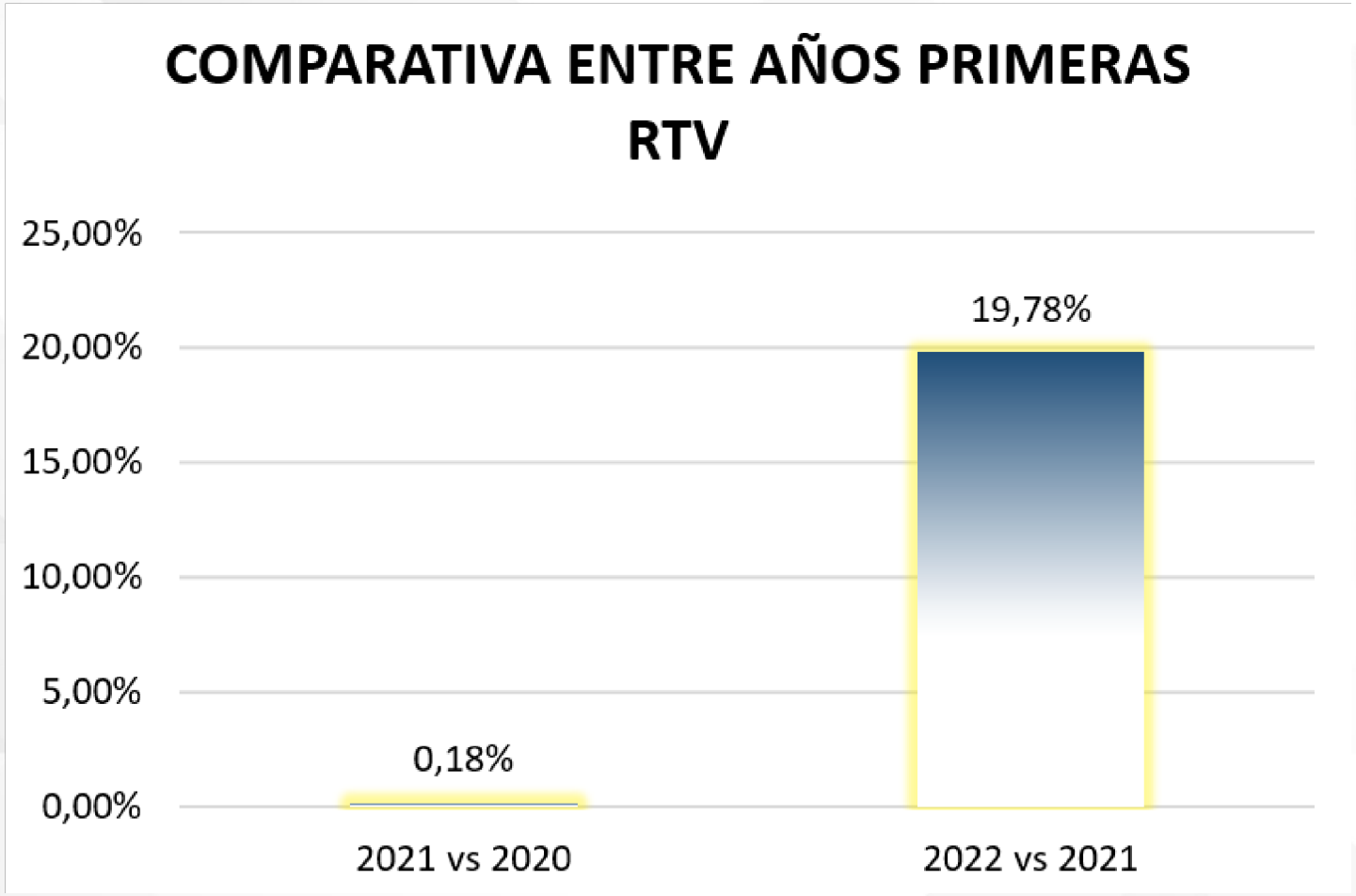


Primeras Revisiones 2022	**52922**
Meta	**50000**



#LaNuevaMovidelnor
#TuSeguridadPrimero

REVISIÓN TECNICA VEHICULAR 2022



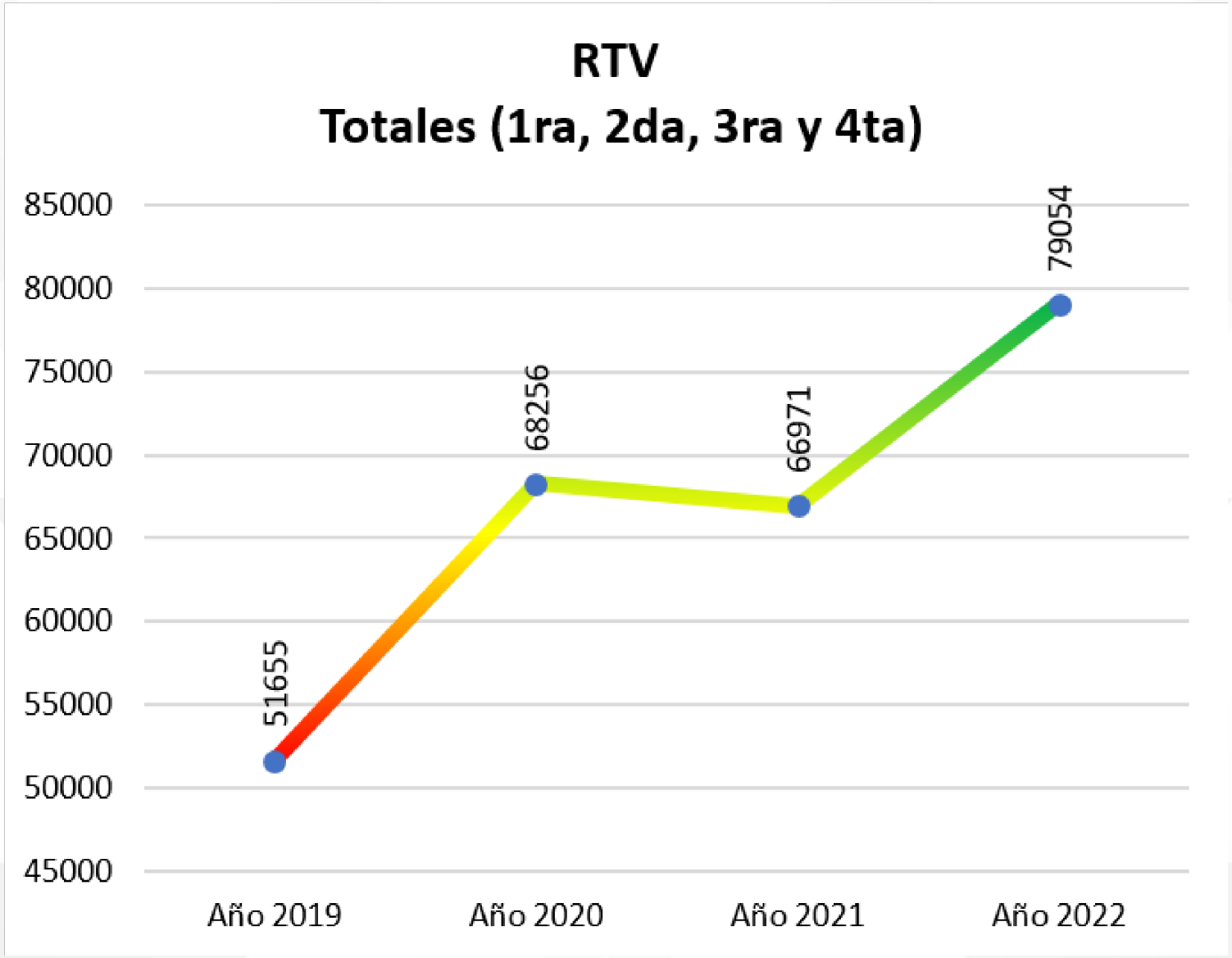


Nota

En el año 2019 se inicia RTV desde el 01 de mayo en adelante, para efecto la estadística 2020 vs 2019 es elevada.

#LaNuevaMovidelnor
#TuSeguridadPrimero

REVISIÓN TECNICA VEHICULAR 2022



#LaNuevaMovidelnor
#TuSeguridadPrimero

GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

Firma de acta de compromisos con el GAD Pedro Moncayo para implementar el servicio de RTV





Cooperación del GAD Pedro Moncayo:

- Nivelación de terreno y adecentamiento de terreno
- Conexión corriente Trifásica 220 voltios en sitio de implementación.
- Instalación de fibra óptica mínimo de 15 a 20 megas dedicados (PARA USO EXCLUSIVO DEL SERVICIO)
- Vías de acceso adecuadas
- Contar con servicios públicos necesarios para el desarrollo del proyecto (Agua, luz eléctrica de toma trifásica y baterías sanitarias)
- Seguridad Perimetral del predio o terreno donde se implementará el servicio (Cerramiento)
- Adecuación Oficinas para EPM Matriculación y atención al usuario
- Ventanilla Puntos pago Banco Pichincha, Pacifico o Produbanco para recaudar tasas y tarifas necesarias para ejecutar la prestación del

servicio de RTV y Matriculación en el cantón Pedro Moncayo, provincia de Pichincha.

- Mobiliario para oficinas de matriculación y atención al usuario: sillas y escritorios.
- Seguridad y acompañamiento permanente de la Policía Municipal del GAD Pedro Moncayo en el lugar donde se prestara el servicio de RTV Matriculación

GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

Proceso de inspección y posterior Autorización de ANT a Unidad Móvil de RTV de la EPM – Pedro Moncayo





AUTORIZACIÓN DE UNIDAD MÓVIL DE RTV

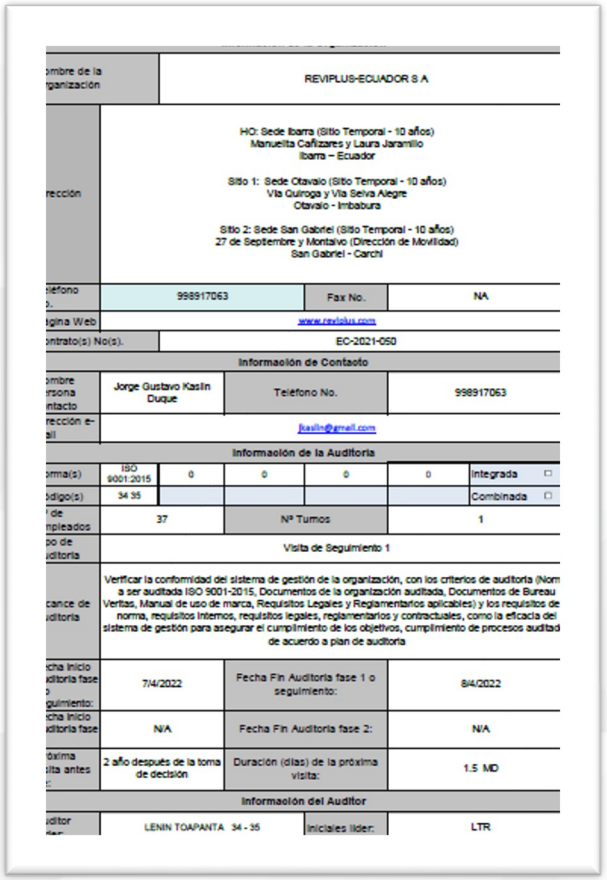
Se llevó a cabo el proceso de autorización de la Unidad Móvil de RTV de la EPM, realizándose inspecciones in situ y revisión de requisitos por parte de ANT previo la emisión de la primera autorización de una Unidad Móvil de RTV a nivel nacional.



GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

A través de la Alianza Estratégica se realizaron auditorias de seguimiento para la certificación de la norma ISO 9001





ombre de la rganización	REVIPLUS-ECUADOR S A					
rección	HO: Sede Ibarra (Sitio Temporal - 10 años) Manuelita Cañizares y Laura Jaramillo Ibarra – Ecuador Sitio 1: Sede Otavalo (Sitio Temporal - 10 años) Vía Quiroga y Vía Selva Alegre Otavalo - Imbabura Sitio 2: Sede San Gabriel (Sitio Temporal - 10 años) 27 de Septiembre y Montalvo (Dirección de Movilidad) San Gabriel - Carchi					
léfono .	998917063	Fax No.	NA			
gina Web	www.reviplus.com					
ntrato(s) No(s).	EC-2021-050					
Información de Contacto						
ombre rsona ntacto	Jorge Gustavo Kaslin Duque	Teléfono No.	998917063			
rección e-ail	jkaslin@gmail.com					
Información de la Auditoria						
rma(s)	ISO 9001:2015	0	0	0	0	Integrada ☐
digo(s)	34 35					Combinada ☐
de mpleados	37	Nº Turnos	1			
po de ditoria	Visita de Seguimiento 1					
cance de ditoria	Verificar la conformidad del sistema de gestión de la organización, con los criterios de auditoria (Norma a ser auditada ISO 9001-2015, Documentos de la organización auditada, Documentos de Bureau Veritas, Manual de uso de marca, Requisitos Legales y Reglamentarios aplicables) y los requisitos de norma, requisitos internos, requisitos legales, reglamentarios y contractuales, como la eficacia del sistema de gestión para asegurar el cumplimiento de los objetivos, cumplimiento de procesos auditad de acuerdo a plan de auditoria					
cha inicio ditoria fase guimiento:	7/4/2022	Fecha Fin Auditoria fase 1 o seguimiento:	8/4/2022			
cha inicio ditoria fase	N/A	Fecha Fin Auditoria fase 2:	N/A			
óxima lta antes	2 año después de la toma de decisión	Duración (días) de la próxima visita:	1.5 MD			
Información del Auditor						
ditor	LENIN TOAPANTA 34 - 35	Iniciales líder:	LTR			

AUDITORÍAS EXTERNAS DE SEGUIMIENTO AL PROCESO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y MATRICULACIÓN – NORMA ISO 9001

- Con la finalidad de mantener la certificación bajo la norma internacional ISO 9001 para los procesos de Revisión Técnica Vehicular y Matriculación bajo la alianza estratégica, se realizan auditorías de seguimiento periódico en esta oportunidad se llevaron a cabo en abril del año 2022.

GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

Calibración de equipos mecatrónicos de Revisión Técnica Vehicular a través de laboratorio de calibración acreditado (internacional)



www.eurometriccolombia.com

INFORME DE VERIFICACIÓN **N°: V-25575**

LUGAR DE VERIFICACIÓN: Calle Manuelita Cañizares Y Laura Jaramillo / Ibarra - Ecuador
SOLICITANTE: REMIPLUS ECUADOR S.A.
DIRECCIÓN: Calle Manuelita Cañizares Y Laura Jaramillo
CIUDAD / PAIS: Ibarra / Ecuador

DESCRIPCIÓN DEL INSTRUMENTO:
INSTRUMENTO: Sonometro
FABRICANTE: CESVA
MODELO: SC101
NÚMERO DE SERIE: T243233
EXACTITUD: Tipo 2

FECHA DE RECEPCIÓN: 2022-02-19
FECHA DE VERIFICACIÓN: 2022-02-19
FECHA DE EMISIÓN: 2022-02-22

FIRMA AUTORIZADAS:
Revisado y Autorizado por:
María Fernanda Sánchez Reyes
Coordinador Técnico

Calle 22 G N°. 98 A - 56 Bogotá Colombia • Contacto: (601) 927 2711 • 927 2901 • 927 2902



ACREDITADO ONAC ISO/IEC 17025:2017 11 - LAC - 013

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN **N°: 72742**

PATRONES UTILIZADOS:

INSTRUMENTO	MARCA	ID	CERTIFICADO No.	TRAZABILIDAD
Termohigrómetro Digital (Temperatura)	EXTECH INSTRUMENTS	EU-324	ALT-686-19	ALPHA METROLOGIA S.A.S.
Termohigrómetro Digital (Humedad Relativa)	EXTECH INSTRUMENTS	EU-324	ALH-345-19	ALPHA METROLOGIA S.A.S.
Cinta Métrica	STANLEY	EU-427	L21047-001 R0 L21047-006 R0	Pinzuar
Tacómetro óptico	Extech	EU-372	CMK-TFC-20009	Colmetrik

OBSERVACIONES:

El usuario es responsable de la calibración de sus instrumentos a intervalos apropiados.
El valor medido corresponde al promedio de 5 medidas.

La incertidumbre se reporta con máximo dos cifras significativas dando cumplimiento al CEA-3.0-06 Criterios Específicos para la Estimación y Declaración de la Incertidumbre de Medición en la Calibración.

Eurometric Colombia se responsabiliza de los resultados reportados en el Certificado de Calibración, la cual se asocia únicamente al instrumento sometido bajo proceso de Calibración en las instalaciones del cliente.

Eurometric Colombia S.TDA. No se hace responsable de los datos suministrados por el cliente y que puede afectar la validez de los resultados (Razón social, dirección, especificaciones técnicas del equipo).

Los resultados de las mediciones y el estado de los equipos se encuentran consignados en el Registro CM-F-04 Prestación del servicio.

SOFTWARE: VELOCIMETRO
VERSIÓN: NO DISPONIBLE
PARAMETROS: NO DISPONIBLE

FIN DEL CERTIFICADO

www.eurometriccolombia.com

CALIBRACIÓN DE EQUIPOS MECATRÓNICOS PARA LA RTV PARA CUMPLIMIENTO DE NORMA ISO 17020

- Con la finalidad de mantener la calidad del servicio de mediciones que se realizan con nuestros equipos mecatrónicos en los Centros de Revisión Técnica Vehicular, se realizan periódicamente calibraciones con el laboratorio Eurometric de Colombia a fin de garantizar las mediciones que estos equipos realizan y a fin de dar cumplimiento en este sentido para la acreditación de la norma ISO 17020.

GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

ACTIVIDAD	GESTIÓN	OBSERVACIONES
CRTV Fijo de Montúfar	EPM, Implementado 95%	5% por implementar, a la espera de pronunciamiento y ejecución del GAD Montúfar en base a convenio.
Jornada de Capacitaciones Sindicato de Choferes Montúfar.	Se realizó 6 capacitaciones a 953 estudiantes y choferes profesionales.	Temas de títulos habilitantes, RTV, Matriculación y Normas INEN.
Gestión para entrega de placas por parte de la ANT Quito.	Reuniones mantenidas y peticiones sustentadas en base a la necesidad institucional.	Se despachó por parte de ANT 12000 placas físicas hacia nuestras instalaciones para poder realizar la entrega a los usuarios que en ocasiones por más de 3 años han esperado estas placas de identificación vehicular, obtenido como resultado la entrega de 8.000 placas de motocicleta y 4.000 de vehículos.







EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022







RTV EN FLOTA AL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL

VEHÍCULOS PRESENTADOS A LA REVISIÓN EN FLOTA DE TRANSPORTE PÚBLICO y COMERCIAL - MANCOMUNIDAD DEL NORTE 2022								
MODALIDAD DE TRANSPORTE	IBARRA		OTAVALO		MONTUFAR		MANCOMUNIDAD	
	# OPERADORAS	# UND.	# OPERADORAS	# UND.	# OPERADORAS	# UND.	# OPERADORAS	# UND.
Taxi Ejecutivo	13	180	1	8			14	188
Taxi Convencional	28	319	21	108	6	34	55	461
Bus Urbano	2	99					2	99
Bus Intracantonal Combinado	1	5					1	5
Carga liviana	16	137	2	41	6	59	24	237
Carga Mixta			1	5	9	58	10	63
Carga Pesada	1	27					1	27
Institucional	2	24	1	10			3	34
Escolar e Institucional	5	46	1	5	1	1	7	52
TOTAL	68	837	27	177	22	152	117	1166

#LaNuevaMovidelnor
#TuSeguridadPrimero

GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

CONVENIO CON TOYOTA DEL ECUADOR

REVIPLUS en coordinación con MOVIDELNOR EP, realizó un convenio con TOYOTA del Ecuador, con el objeto de identificar a través del VIN ciertos vehículos producidos por esta marca en ciertos modelos y años, para que se emita una alerta cuando uno de estos vehículos llegue a los centros de RTV de la EPM, con el fin de advertir al usuario que su vehículo podría tener un inconveniente con su sistema de Airbag (marca TAKATA) e informarle que TOYOTA está en la campaña de reemplazo gratuito de todo este sistema con la finalidad de garantizar la seguridad de sus ocupantes.



INTEGRACIÓN CON LA ACADEMIA

En julio de 2022 se realizó una visita técnica por parte de 50 estudiantes de la Facultad de Ingeniería en Mantenimiento Automotriz de la UTN al Centro de RTV de Ibarra, con la finalidad de conocer nuestros procesos de RTV Autorizados a nivel nacional, y que contribuya a su formación profesional.



	EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD EPM GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR	
DEPARTAMENTO:	REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR	FECHA: 15-06-2022
TEMA:	INFORME TÉCNICO VISUAL A VEHICULOS 4X4	INFORME: EPM-DRTV-2022-021-I

	Placa: PTK0975 Marca: FORD Modelo: F150 4X4 SUPERCAB LARIAT Año Modelo: 1998	Guardachoque metálico de reemplazo delantero/posterior Permitido Luces adicionales: solo 2 permitidas Estribos: Permitido
	Placa: PVH0824 Marca: SUZUKI Modelo: SJ 413 V Año Modelo: 1998	Guardachoque metálico de reemplazo delantero/posterior: No apto (aristas, bordes, elementos salientes) Luz busca caminos: No apto
	Placa: TBE6191 Marca: CHEVROLET Modelo: GRAND VITARA SPORT AC 1.6 3P 4X4 TM Año Modelo: 2015	Guardachoque metálico de reemplazo delantero/posterior: No apto (tipo original plástico) Parrilla: permitido
	Placa: MCG0793 Marca: DAIHATSU Modelo: ROCKY Año Modelo: 1980	Guardachoque metálico de reemplazo delantero/posterior: Permitido Neblineros delanteros y posteriores no aptos Parrilla y estribos permitidos

LEVANTAMIENTO TÉCNICO DE INFORMACIÓN PARA VEHÍCULOS 4X4.

En junio de 2022 a pedido de distintos clubes del 4x4 de Ibarra, con la finalidad de revisar e informar que elementos son permitidos y que elementos no son aptos para este tipo de vehículos.






GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

VISITAS TÉCNICAS GAD´S

Se ha recibido la visita técnica por parte de varios GAD´s durante el mes de agosto y septiembre, como el GAD Quijos, GAD Guaranda, GAD Guano, GAD Piñas, GAD Tena, Mancomunidad de Pastaza, quienes han solicitado se les brinde una visita en los Centros de RTV de la Empresa Pública de Movilidad a fin de observar nuestro modelo de Gestión y poder replicar estas buenas prácticas en sus respectivas jurisdicciones.





GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

SIMULACRO INTEGRAL ANUAL EN EL CRTV IBARRA.

Simulacro en el que participó el Cuerpo de Bomberos de Ibarra, ECU 911 y Policía Nacional, con el objeto e recrear situaciones de emergencia en el CRTV durante la jornada mientras se ejecuta la prestación del servicio a la ciudadanía en tiempo real, lo cual ayuda a la gestión integral de la operación del CRTV y la seguridad de nuestros usuarios y funcionarios.







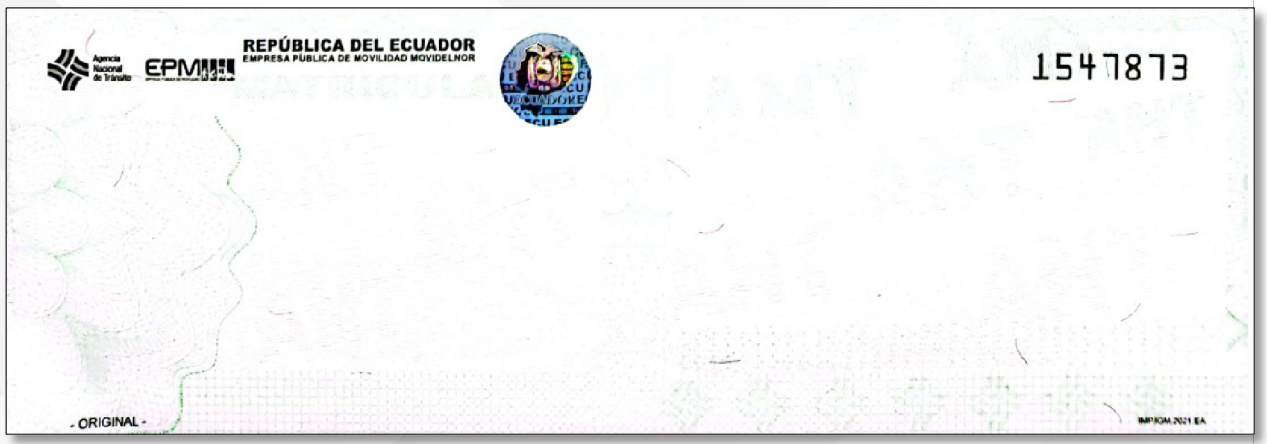
GESTIÓN GERENCIA TÉCNICA VEHICULAR - 2022

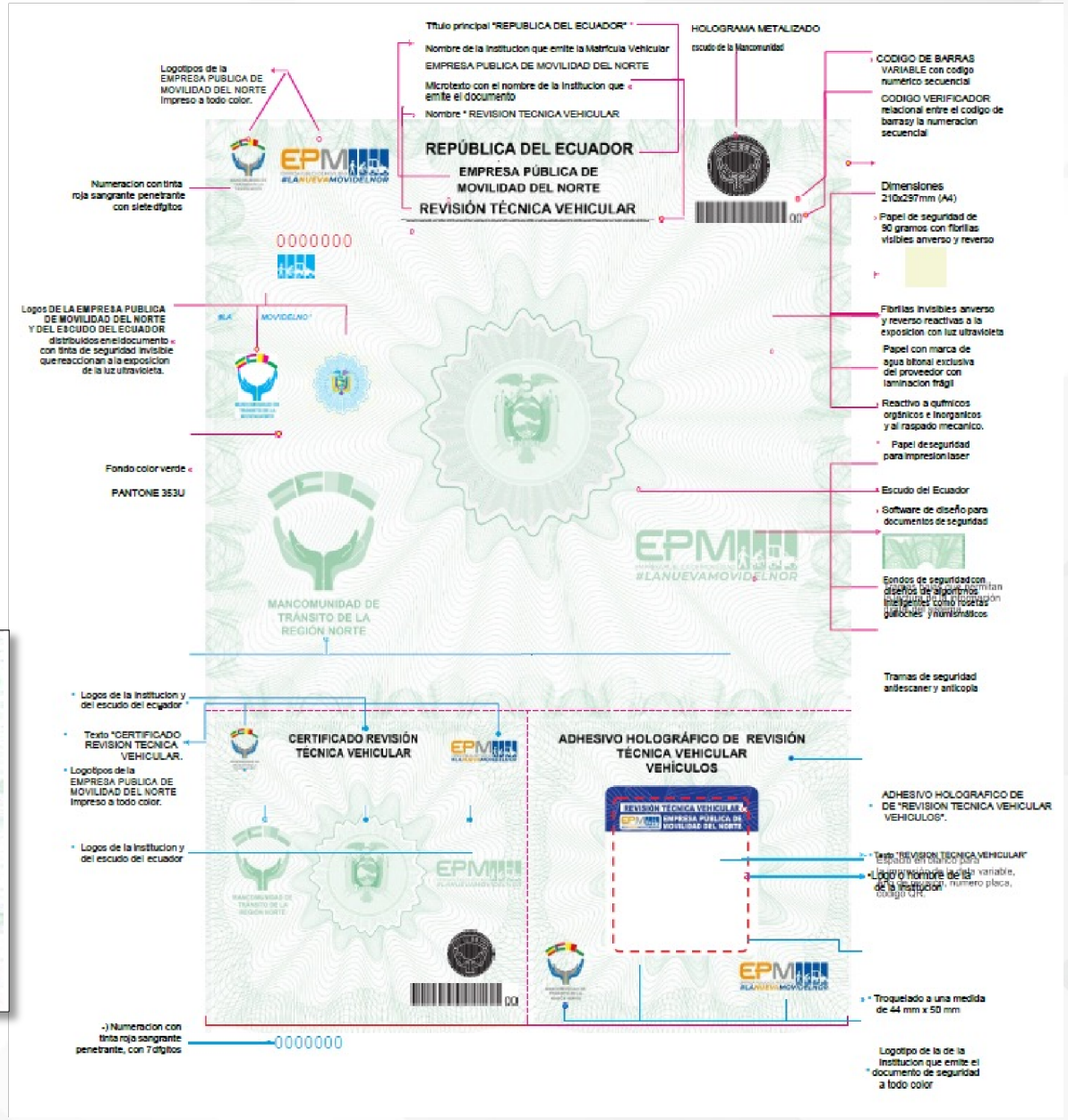
EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

PROCESO DE ADQUISICIÓN DE ADHESIVOS DE RTV Y ESPECIES DE MATRICULA VEHICULAR.

Con el fin de prestar el servicio con documentos habilitantes que cumplen y sobrepasan las condiciones mínimas de seguridad que establece la resolución Nro. 359-DE-ANT-2015.

65000 Adhesivos Vehículos.
9000 Adhesivos Motocicletas.
20000 Especie de Matrículas.





EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD
#LANUEVAMOVIDELNOR

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD EPM

GERENCIA DE TALENTO HUMANO

REPORTE DE ACTIVIDADES
PERIODO ENERO-DICIEMBRE 2022

REINGENIERIA DEL TH DE MOVIDELNOR E.P

Servidores **Trabajadores** **ACT´s**

LOEP

1. REGLAMENTO INTERNO ADM TH
2. MANUALES DE PUESTOS
3. CLASIFICACIÓN PERSONAL
4. CALIFICACIÓN RÉGIMEN LABORAL
5. PROCESO SELECCIÓN
6. PLANES DE CAPACITACION Y FORMACION
7. EVALUACION DEL DESEMPEÑO

CÓDIGO TRABAJO

1. REGLAMENTO INTERNO TRABAJADORES
2. MANUALES DE PUESTOS
3. CLASIFICACIÓN PERSONAL
4. CALIFICACIÓN RÉGIMEN LABORAL
5. PROCESO SELECCIÓN
6. PLANES DE CAPACITACION Y FORMACION
7. EVALUACION DEL DESEMPEÑO

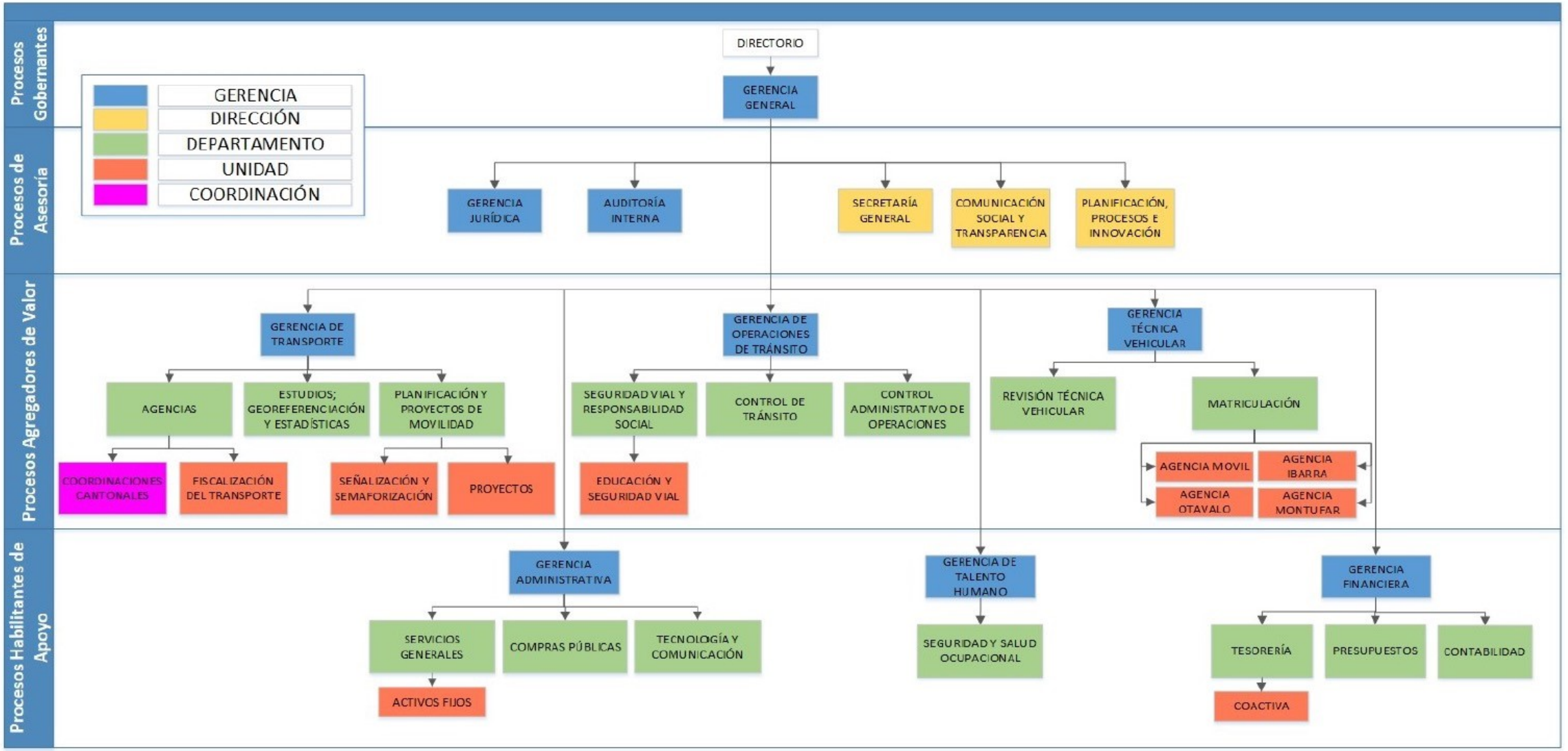
COESCOP

1. PLAN DE CARRERA
2. MANUALES DE PUESTOS
3. CLASIFICACIÓN PERSONAL
4. PROCESO DE SELECCIÓN
5. EVALUACION DEL DESEMPEÑO





ESTATUTO Y ESTRUCTURA DE GESTIÓN POR PROCESOS



PLAN DE CARRERA ACT´S

Admisión → **P**reselección → **S**elección → **I**ngreso



Formación

Capacitación

Especialización

Evaluación

Ascenso



PLAN DE CARRERA ACT´S



NIVEL	ROL	GRADO	Servidor Público	Tiempo de servicio Años	Nivel Académico
Directivo	Conducción y Mando	Jefe de Tránsito	Servidor Público 9	Dos años, seis meses	Título de Cuarto Nivel
		Subjefe de Tránsito	Servidor Público 8	Tres años, seis meses	Especialización de Cuarto Nivel
	Coordinación	Inspector de Tránsito	Servidor Público 7	Tres años, seis meses	Título de Tercer Nivel de Grado
Técnico – Operativo	Supervisión Operativa	Subinspector de Tránsito	Servidor Público 6	Cuatro años, seis meses	Título de Tercer Nivel de Grado
	Ejecución Operativa	Agente Civil de Tránsito 4	Servidor Público 5	Seis años, seis meses	Técnico Superior, Tecnólogo Superior; Título de Tercer Nivel
		Agente Civil de Tránsito 3	Servidor Público 3	Seis años, seis meses	Técnico Superior, Tecnólogo Superior; Título de Tercer Nivel
		Agente Civil de Tránsito 2	Servidor Público 1	Seis años, seis meses	Bachiller
		Agente Civil de Tránsito 1	Servidor Público de Apoyo 4	Seis años, seis meses	Bachiller

SUBSISTEMA DE SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL



Política

- Política en materia de SST
- Participación de los trabajadores

Organización

- Responsabilidad y obligación de rendir cuentas
- Competencia y capacitación
- Documentación relacionada con la SST
- Comunicación



Planificación y aplicación

- Examen inicial
- Planificación, desarrollo y aplicación del sistema
- Objetivos en materia de SST
- Prevención de los peligros

Adopción de medidas en pro de mejoras

- Medidas preventivas y correctivas
- Mejora continua

Evaluación

- Control y medición de los resultados
- Investigación
- Auditorías
- Examen realizado por la dirección

EMPRESA PÚBLICA DE MOVILIDAD

GRACIAS SU ATENCIÓN